Visit us at www.swisherinc.com

SWISHER®

Trim-N-Mow
Self-Propelled

OWNER'S MANUAL

MODEL NO.

STARTING SERIAL # L214-335001

STP67522BS

IMPORTANT

Read and follow all Safety Precautions and Instructions before operating this equipment.

- **Assembly**
- **Operation**
- **Service and Adjustment**
- **Repair Parts**

1602 CORPORATE DRIVE, WARRENSBURG MISSOURI 64093
PHONE 660-747-8183 FAX 660-747-8650

Made In The USA

19129 REV 14-335

LIMITED WARRANTY

The manufacturer's warranty to the original consumer purchaser is: This product is free from defects in materials and workmanship for a period of two (2) years from the date of purchase by the original consumer purchaser. We will repair or replace, at our discretion, parts found to be defective due to materials or workmanship. This warranty is subject to the following limitations and exclusions:

1) Engine Warranty	All engines utilized on our products have a separate warranty extended to them by the individual engine manufacturer. Any engine service difficulty is the responsibility of the engine manufacturer and in no way is Swisher or its agents responsible for the engine warranty. The Briggs & Stratton Engine Service Hot Line is 1-800-233-3723.
2) Commercial Use	This product is not intended for commercial use and carries no commercial warranty.
3) Limitation	This warranty applies only to products which have been properly assembled, adjusted, and operated in accordance with the instructions contained within this manual. This warranty does not apply to any product of Swisher that has been subject to alteration, misuse, abuse, improper assembly or installation, shipping damage, or to normal wear of the product.
4) Exclusions	Excluded from this warranty are normal wear, normal adjustments, and normal maintenance.

In the event you have a claim under this warranty, you must return the product to an authorized service dealer. All transportation charges, damage, or loss incurred during transportation of parts submitted for replacement or repair under this warranty shall be borne by the purchaser. Should you have any questions concerning this warranty, please contact us toll-free at 1-800-222-8183. The model number, serial number, date of purchase, and the name of the authorized Swisher dealer from whom you purchased the trimmer will be needed before any warranty claim can be processed.

THIS WARRANTY DOES NOT APPLY TO ANY INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES AND ANY IMPLIED WARRANTIES ARE LIMITED TO THE SAME TIME PERIODS STATED HEREIN FOR ALL EXPRESSED WARRANTIES. Some states do not allow the limitation of consequential damages or limitations on how long an implied warranty may last, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may have other rights, which vary from state-to-state. This is a limited warranty as defined by the Magnuson-Moss Act of 1975.

Safety Instructions

This Safety Alert Symbol indicates important messages in this manual. When you see this symbol, carefully read the message that follows and be alert to the possibility of personal injury.

- Read, understand and follow all instructions in the manual and on the trimmer before starting.
- Read this manual carefully. Become familiar with the controls and how to operate the unit properly.
- Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the unit.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, etc. that could be thrown by the unit.
- Be sure the area is clear of other people before trimming. Stop the unit if anyone enters the area.
- Be aware of the direction of the trimmer discharge and do not direct it at anyone. Do not direct trimmer discharge at breakable objects, such as windows, etc.
- Do not operate trimmer without all guards and shields in place.
- Never leave the machine running unattended.
- Trim only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the trimmer while under the influence of alcohol or drugs.
- Watch for traffic when operating near roadways.
- Use the trimmer as the manufacturer intended and as described in the manual.
- Do not operate trimmer if it has been dropped or damaged in any manner. Always have the damage repaired before operating.
- Always wear safety glasses or eye shields when using the trimmer.
- Dress properly. Do not operate the trimmer when barefoot or wearing open sandals. Wear only solid shoes for good traction when trimming. Wear a long sleeved shirt or jacket and long pants. Do not trim in shorts.
- Keep your eyes and mind on your trimmer and the area being trimmed. Do not let other interests distract you.
- Do not put hands and feet near or under rotating parts.
- Before cleaning, inspecting or repairing your trimmer, stop the engine and disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug to prevent accidental starting.
- Do not operate the trimmer if it vibrates abnormally. Excessive vibration is a sign of damage. Stop the engine and safely check for damage and repair as required.
- Do not operate the trimmer in wet grass, where good footing may not be possible. Walk, never run.
- Stop the trimmer when crossing gravel drives, etc.

Slope Operation

Slopes are a major factor related to loss of control and slip accidents, which can result in severe injury. All slopes require extra caution. If you feel uneasy on it do not trim it.

- DO: Trim across the face of a slope and not up and down.
- DO: Remove objects such as rocks, tree limbs, etc.
- DO: Watch for holes, ruts or bumps. Tall grass can hide obstacles.
- DO NOT: Mow near drop-offs, ditches or embankments. The operator could lose footing or balance.
- DO NOT: Trim excessively steep slopes.
- DO NOT: Trim on wet grass. Reduced footing could cause slipping.

Children

- Keep children out of the area and under the watchful care of another responsible adult.
- Be alert and turn the machine off if children enter the area.
- Before and when backing, look behind and down for small children.
- Never allow children to operate this machine.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees or other objects that may obstruct vision.

Service

- Use extra care handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
- Use only an approved container for fuel.
- Never remove gas cap or add fuel with the engine running.
- Allow engine to cool before refueling. Do not smoke while refueling.
- Never refuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, such as a water heater.
- Never run a machine inside a closed area.
- Keep nuts and bolts tight and equipment in good condition.
- Never tamper with safety devices.
- Keep machine free of grass, leaves or other debris build up. Clean oil or fuel spillage. Allow machine to cool before storing.
- Stop and inspect the equipment if you strike an object. Repair if necessary before restarting.
- Never make repairs or adjustments with the engine running.

The operation of any mower can encounter foreign objects to be thrown into the eyes, resulting in severe eye damage. Always wear certified safety glasses or wide-vision safety goggles over spectacles before starting any cutting machine and while operating such a machine.

The operation of any mower produces sound waves that are damaging to the human ear. Ear protection is recommended.

CAUTION!
Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. ***Never assume that children will remain where you last saw them.***

Do not operate the trimmer if it vibrates abnormally. Excessive vibration is a sign of damage. Stop the engine and safely check for damage and repair as required.

SWISHER®
TRIM-N-MOW
SELF-PROPELLED
WARNING
AVERTISSEMENT
AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH
PRÉVENIR LES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES
• DO NOT OPERATE WHEN CHILDREN OR OTHERS ARE AROUND. REMOVE OBJECTS THAT COULD BE THROWN BY THE CUTTING LINES.
• WEAR SAFETY APPROVED EYE PROTECTION WHEN OPERATING.
• DO NOT SERVICE OR ADJUST CUTTING HEAD OR OTHER MOVING PARTS UNLESS ENGINE IS STOPPED AND SPARK PLUG WIRE IS DISCONNECTED.
• KEEP SAFETY DEVICES, SUCH AS GUARDS AND DEFLECTORS, IN PLACE AND OPERATING.
• GO ACROSS SLOPES NOT UP AND DOWN.
• LOOK DOWN AND BEHIND BEFORE AND WHILE MOVING BACKWARDS.
• READ AND FOLLOW OWNER'S MANUAL.
• Ne pas utiliser si des enfants ou des tiers se trouvent aux alentours. Enlever tout objet qui pourrait être projeté par les lignes de coupe.
• Porter des lunettes de sécurité homologuées lors de l'utilisation.
• Ne procéder à l'entretien de la tête de coupe ou de pièces en mouvement et ne les ajuster que si le moteur est arrêté et que le fil de bougie est déconnecté.
• Conserver en place et en bon état de fonctionnement les dispositifs de sécurité tels que les protections et les déflecteurs.
• Conduire en travers des pentes et non de haut en bas.
• Regarder vers le bas et vers l'arrière avant et pendant le recul.
• Lire le manuel du propriétaire et en respecter les instructions.
19146

Trim-N-Mow Decal
Self-Propelled
19146

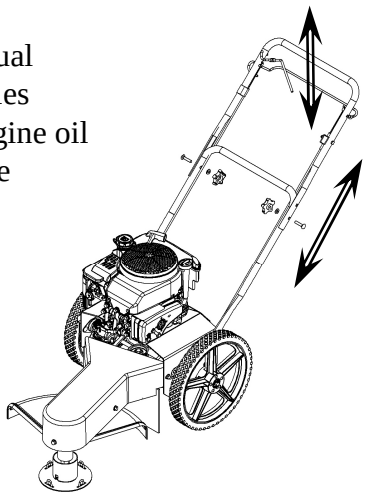
Assembly

Contents of Box:

- Trimmer

Parts bag containing:

- Manual
- Engine manual
- Safety goggles
- Bottle of engine oil
- Trimmer line
- Hex wrench



Handle Adjustment

Tools Required:

- ½" Wrench

Installation of handles:

1. Remove loose fasteners from trimmer frame handle holes.
2. Pivot lower handle up and align holes in handle with holes on trimmer frame. Install hardware removed in previous step. Snug, but do not tighten bolts.
3. Attach upper handle to lower handle using knobs and fasteners provided with lower handle.
4. Adjust handles for comfortable operation.
5. Tighten all bolts.

Handles may be adjusted up and down and in and out for comfortable operation.

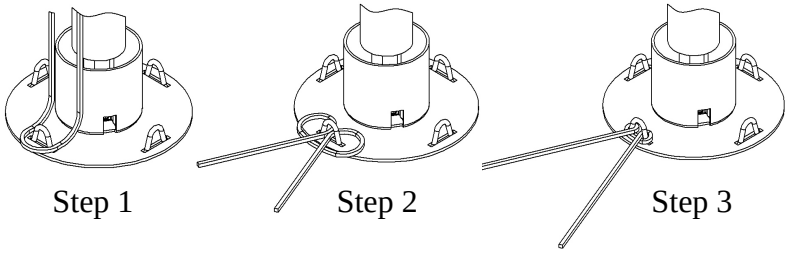
Preparing Unit For First Use

- Fill engine crankcase with oil. A 20oz. bottle has been provided with this unit. A new unit requires 18-20oz. DO NOT OVERFILL.
- Fill the engine fuel tank with gasoline. GASOLINE SHOULD BE ADDED OUTSIDE IN A WELL-VENTILATED AREA.
- Check to ensure string has been installed properly. A diagram is provided just above the trimmer head for proper installation.
- Refer to engine manufacture's manual for oil and fuel specifications.

Installing Trimmer Line

Important! Use the proper length of line. Using a line too long for the unit will cause stalling and unacceptable operation.

Use 18" Trimmer Line
Part Number **P3618**



Step 1 Step 2 Step 3

- Loosely fold trimmer line in half.
- Place loop of line against outside of loop on the trimmer head (Step 1).
- Bring ends around and through the line attachment loop and over the cutter line loop (Step 2).
- Pull ends to tighten loop (Step 3).

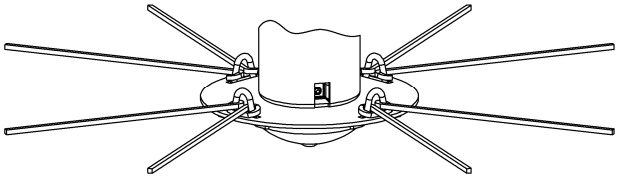
Trimmer Line Positions

Trimmer line attachment positions:

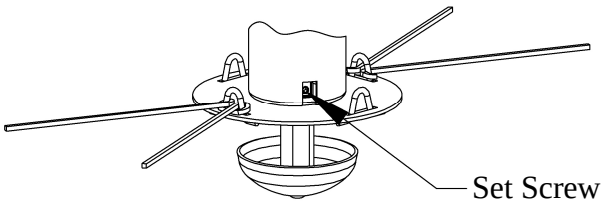
- Trimmer is equipped with 4 trimmer line attachment points.
- When mowing with trimmer, the 4 trimmer line configuration is recommended for a more consistent, even cut.
- When trimming tall or thick vegetation, the 2 trimmer line configuration is recommended for improved performance.

To adjust cutting height:

1. Loosen set screw using hex wrench provided.
2. Slide cutting head up or down to desired cutting height.
3. Tighten set screw.
4. Any cutting height may be used with either trimmer line configuration.



4 Trimmer line Configuration
Shown set at Low cutting height



2 Trimmer line Configuration
Shown set at High cutting height

Operation

Important! To ensure proper operation, clean the engine and trimmer regularly. Remove any build up of chaff from the top of the engine. During operation debris may get wrapped around trimmer head. Prolonged use in this condition may result in excessive wear and part failures. Periodically turn off trimmer and remove debris.

To start the trimmer:

1. Remove any built up debris from engine and trimmer head.
2. Move throttle control to "FAST".
3. Push primer button on engine as directed.
4. Firmly grasp rope handle and pull out slowly until resistance is felt. Then pull back rapidly with a full arm stroke. If engine fails to start after 3 pulls, repeat step 3.
5. When engine starts, leave throttle control at "FAST". Throttle control must be set in the fast position for maximum performance.
6. Engage trimming head.
7. Begin trimming.

To engage/disengage trimmer head:

- Engage: Bring control bail into contact with the upper handle and grip it together with the handle. If trimmer head does not fully engage, see belt adjustment section.
- Disengage: Release control bail. Trimmer head should stop within a few seconds. If it does not, see belt adjustment section.

To engage/disengage transmission:

- Engage: Bring transmission engagement lever into contact with the upper handle and grip it together with the handle.
- Disengage: Release transmission engagement lever.

To stop the trimmer:

1. Release the control bail.
2. Move throttle control lever on engine to "SLOW" for a few seconds then move to "STOP".

Important! For safest operation, make sure debris is directed away from you and others.

Troubleshooting

- **If engine will not start, remove and check air filter to make sure filter and carburetor are clean.**

Trimming Tips

- Do not lift the trimmer head when trimming. Let the head rest lightly touching the ground.
- Keep an eye on the length of the trimmer line. As the line gets shorter they become less effective at cutting and will take longer to trim properly. Replace the line as necessary (see Installing Trimmer Line).
- Do not trim wet grass.
- Use caution when trimming slopes.
- Use the proper length of line. Using a line too long for the unit will cause stalling and unacceptable operation.

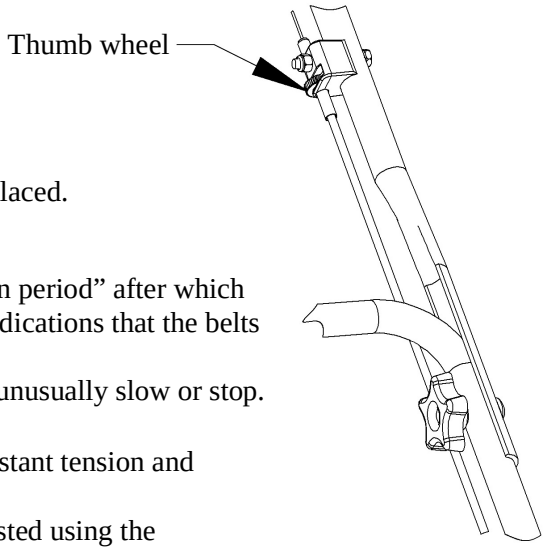
Trimmer Maintenance

Make sure your trimmer is in safe working condition by keeping the following guidelines in mind every time you use your trimmer.

- Keep trimmer in good operating condition and keep all guards and shields in place. DO NOT operate this trimmer if any of the shields and guards are missing.
- Check all fasteners for secure fit to keep equipment in safe working order. Make adjustments as necessary.
- To reduce fire hazards, keep engine free of grass, leaves or excessive grease.
- DO NOT operate trimmer with a damaged or missing muffler. DO NOT tamper with exhaust system; this may cause a fire hazard.
- DO NOT operate engine if air cleaner or the cover over the carburetor air intake is missing. Removal of these parts could create a fire hazard.
- Before cleaning, making adjustments or repairing the trimmer, STOP engine, disconnect spark plug wire and allow engine to cool.
- Handle gasoline with care. DO NOT smoke or use open flame near gasoline. Use only approved gasoline containers. Never fuel or run trimmer in poorly ventilated areas, such as a garage or utility building.
- Always replace fuel tank cap. Be sure to clean up any spilled gasoline.
- Do not change the engine governor settings or over-speed the engine; severe injury or damage may result.
- Never store mower with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Always allow engine to cool before storing.

NEVER ADD GASOLINE TO A HOT ENGINE – ALLOW ENGINE TO COOL BEFORE ADDING GASOLINE.

WARNING – ALWAYS STOP ENGINE AND DISCONNECT SPARK PLUG WIRE BEFORE PERFORMING ANY ADJUSTMENTS OR SERVICE.



Engine

- Refer to the engine service manual provided with this unit.

Belts

- Occasionally check the belts for wear. A worn belt should be replaced.

Belt Adjustment

During the first few hours of operation all belts go through a "break-in period" after which the belts may need to be adjusted using the following instructions. Indications that the belts need to be adjusted include:

- Loss of power at the trimming head causing the head to spin unusually slow or stop.
- Excessive wear on belt due to slipping.

- The belt that powers the transmission is designed to be under constant tension and needs no further adjustment.
- The belts used to engage/disengage the trimmer head can be adjusted using the following instructions:
  1. Locate the thumb wheel adjuster on the control cable (see illustration).
  2. Release control bail to disengage trimmer head.
  3. Rotate thumb wheel a few turns counterclockwise (from normal operating position).
  4. Re-engage trimmer head.
  5. If trimmer head has not returned to normal operation, repeat steps 2-4.

  Important! Do not over tighten cable adjuster. This may cause the cable to break. Excessive force should NOT be required to fully engage control bail.

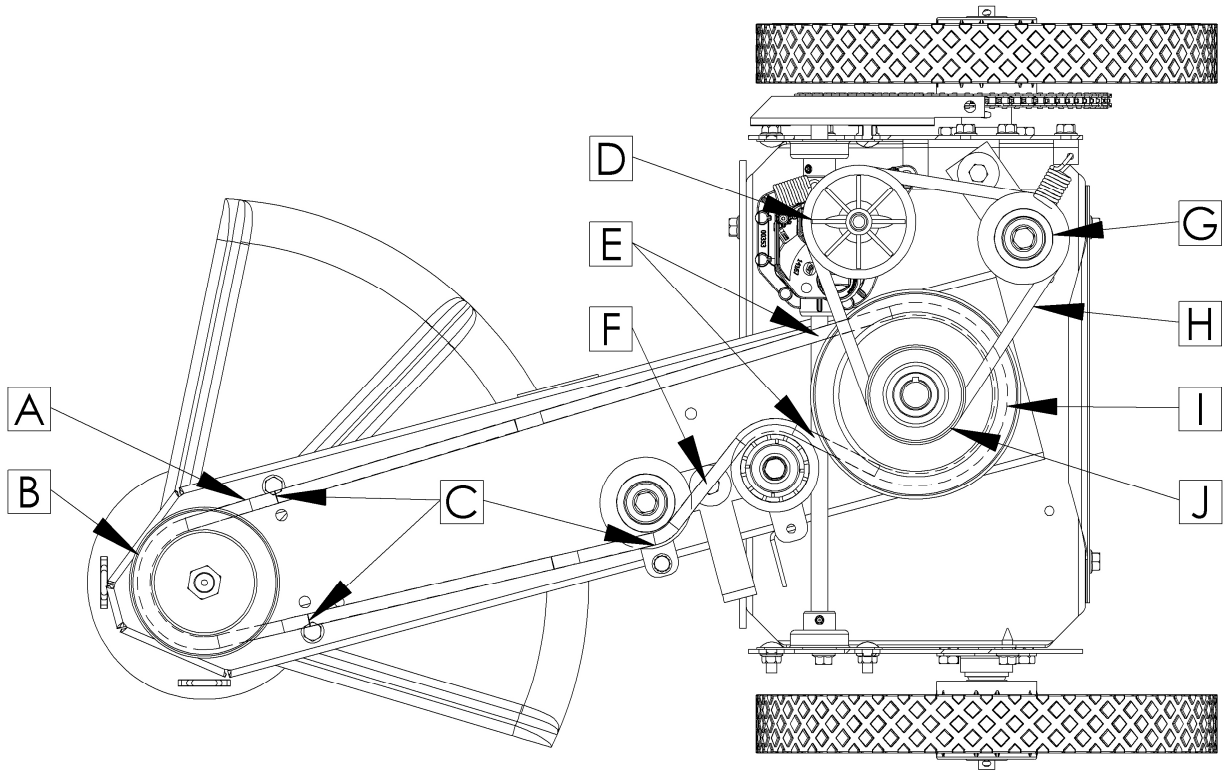
Belt Replacement

Head Engagement Belt [A] Replacement

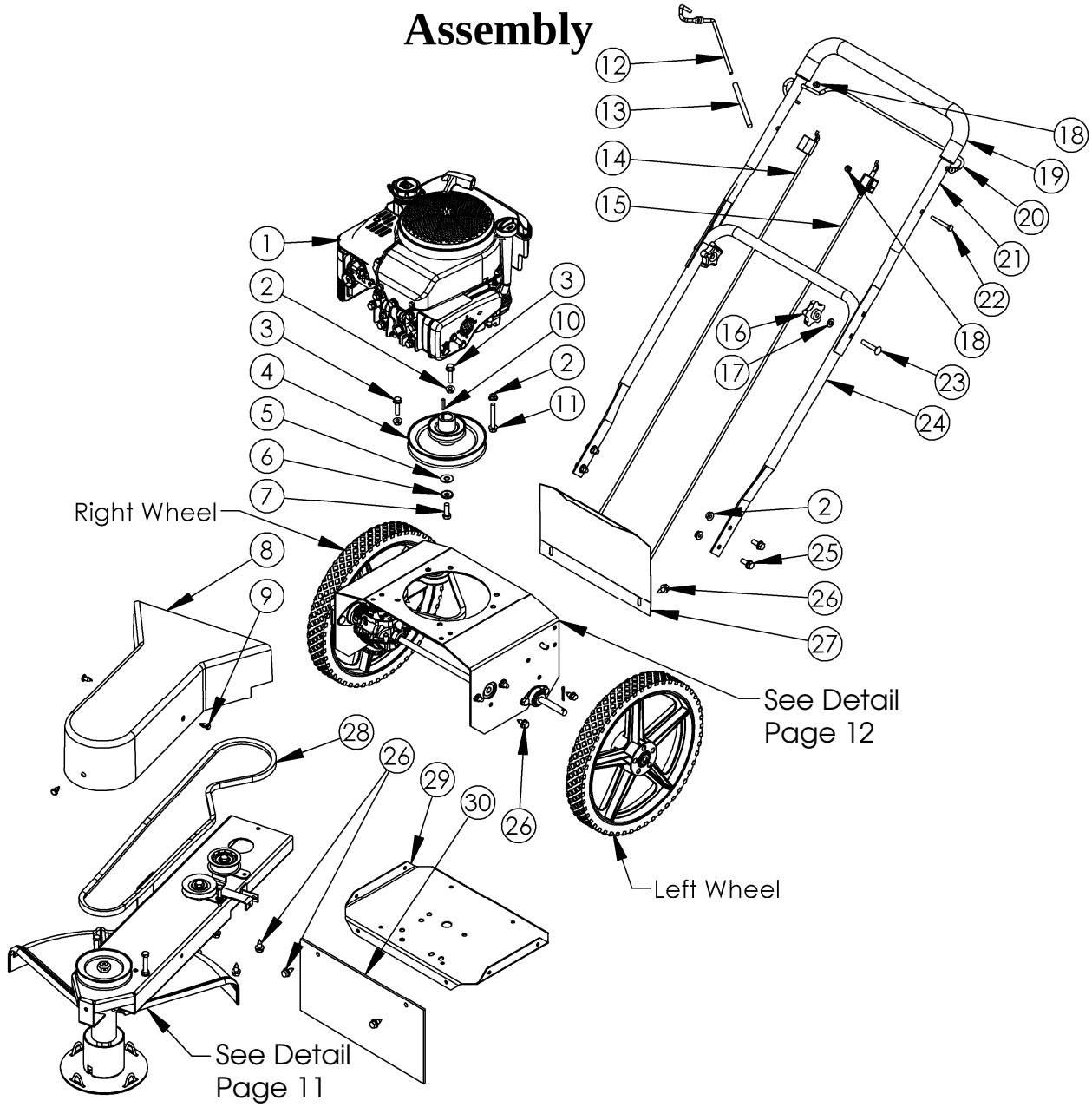
1. Remove front belt cover.
2. Loosen or remove fasteners used to attach engine to allow engine to shift. Slide or tilt engine so lower engine pulley [I] moves away from transmission, creating a gap to allow belt to be removed.
3. Remove old belt.
4. Install new belt by first routing belt under the engine and around lower engine pulley [I].
5. Then route belt between two idler pulleys as shown [F].
6. Install belt around front pulley [B].
7. Ensure that belt is correctly installed between the belt guides [C] and adjacent pulley.
8. Ensure that belt is correctly installed in the grove of each pulley.
9. Ensure that belt is over the top of the transmission axle [E].
10. Tighten or reinstall fasteners used to attach engine.
11. If belt tension had previously been adjusted, reset thumb wheel adjuster by rotating wheel clockwise as far as adjuster will allow (see illustration in belt adjustment instructions). If head does not properly engage refer to belt adjustment instructions.
12. Reinstall front belt cover.

Transmission Power Belt [H] Replacement

1. Remove front belt cover.
2. Remove Head Engagement Belt [A] per instructions above.
3. Remove old belt.
4. Install new belt by first routing belt under the engine and around upper engine pulley [J].
5. Then route belt around transmission pulley [D].
6. Finally route belt around rear idler pulley [G]. The idler pulley is spring loaded, making it difficult to finish belt installation. To ease belt installation push idler pulley toward transmission pulley while wrapping belt around idler pulley. **CAUTION – Pinch Hazard:** Ensure that you do not get any part of your body between the belt and the pulleys as this may cause injury.
7. Reinstall Head Engagement Belt per instructions above.
8. Reinstall front belt cover.



Assembly

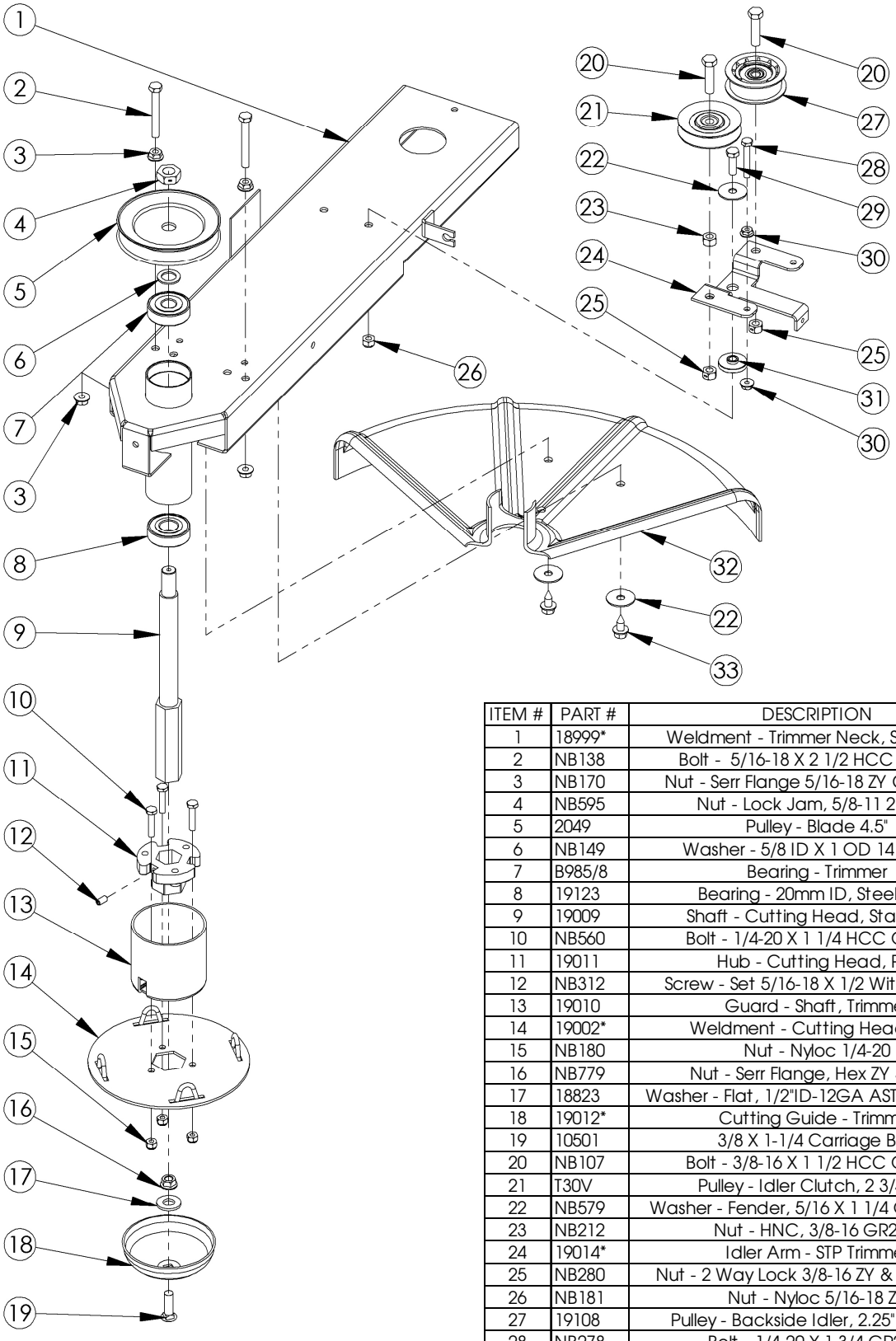


Item #	Part #	Description
1	N/A	Engine - Briggs & Stratton
2	NB170	Nut - Serrated Flange 5/16-18
3	NB253	Bolt - Serrated Flange, 5/16-18 X 1 1/4
4	19018	Pulley - Double Drive, Trimmer
5	NB271	Washer - USS Flat 3/8, ZY Carbn Stl
6	NB607	Washer - SP Bellville
7	NB238N	Bolt - HHC 3/8-24 X 1
8	2019	Guard - Belt
9	19135	Clip - Panel
10	9030	Key Stock - 3/16 X 1
11	NB622	Bolt - Serrated Flange, 5/16-18 X 2 1/4
12	19027	Lever - Transmission Engagement
13	19823	Grip - STP Lever
14	19101	Cable - Transmission Control; STP
15	19006	Cable - Control, Trimmer

Item #	Part #	Description
16	2030	Knob - Black Plastic
17	NB275	Washer - SAE Flat 5/16
18	NB180	Nut - Nyloc 1/4-20
19	19561	Grip - Handle, Anti-Vibration
20	19005	Bail - Trimmer
21	19017*	Handle - Top, SP Trimmer
22	NB218	Bolt - 1/4-20 X 2 HCC GR5 ZY
23	NB587	Bolt - Carriage, 5/16-18 X 1 3/4
24	10399*	Handle - Lower
25	NB596	Bolt - Serrated Flange, 5/16-18 X 3/4
26	26X249	Screw - .312-18 X .75
27	19016*	Cover - Rear, SP Trimmer
28	19034	Belt - 60", Trimmer
29	2006*	Base - Lower Motor
30	19004	Shield - Rubber

When ordering replacement parts
* USE PAINT CODE: TK=BLACK

Trimmer Head Assembly



ITEM #	PART #	DESCRIPTION
1	18999*	Weldment - Trimmer Neck, Standard
2	NB138	Bolt - 5/16-18 X 2 1/2 HCC GR5 ZY
3	NB170	Nut - Serr Flange 5/16-18 ZY Case Hrd
4	NB595	Nut - Lock Jam, 5/8-11 2 Way
5	2049	Pulley - Blade 4.5"
6	NB149	Washer - 5/8 ID X 1 OD 14 GA ZY
7	B985/8	Bearing - Trimmer
8	19123	Bearing - 20mm ID, Steel Seal
9	19009	Shaft - Cutting Head, Standard
10	NB560	Bolt - 1/4-20 X 1 1/4 HCC GR5 ZY
11	19011	Hub - Cutting Head, PM
12	NB312	Screw - Set 5/16-18 X 1/2 With Loctite
13	19010	Guard - Shaft, Trimmer
14	19002*	Weldment - Cutting Head Disc
15	NB180	Nut - Nyloc 1/4-20
16	NB779	Nut - Serr Flange, Hex ZY 3/8-16
17	18823	Washer - Flat, 1/2"ID-12GA ASTM A325; ZY
18	19012*	Cutting Guide - Trimmer
19	10501	3/8 X 1-1/4 Carriage Bolt
20	NB107	Bolt - 3/8-16 X 1 1/2 HCC GR5 ZY
21	T30V	Pulley - Idler Clutch, 2 3/4 OD
22	NB579	Washer - Fender, 5/16 X 1 1/4 OD ZY GR2
23	NB212	Nut - HNC, 3/8-16 GR2 ZY
24	19014*	Idler Arm - STP Trimmer
25	NB280	Nut - 2 Way Lock 3/8-16 ZY & Wax Gr A
26	NB181	Nut - Nyloc 5/16-18 ZY
27	19108	Pulley - Backside Idler, 2.25" OD 3/8"
28	NB278	Bolt - 1/4-20 X 1 3/4 GR2 ZY
29	NB501	Bolt - 5/16-18 X 1 HCC GR5 ZY
30	NB524	Nut - Serr Flange, 1/4-20 Grade 5 ZY
31	16823	Bushing - Shoulder 3/8, ZT60
32	2042	Guard - String
33	26X249	Screw - .312-18 X .75

When ordering replacement parts
* USE PAINT CODE: TK=BLACK

Drive Train Assembly

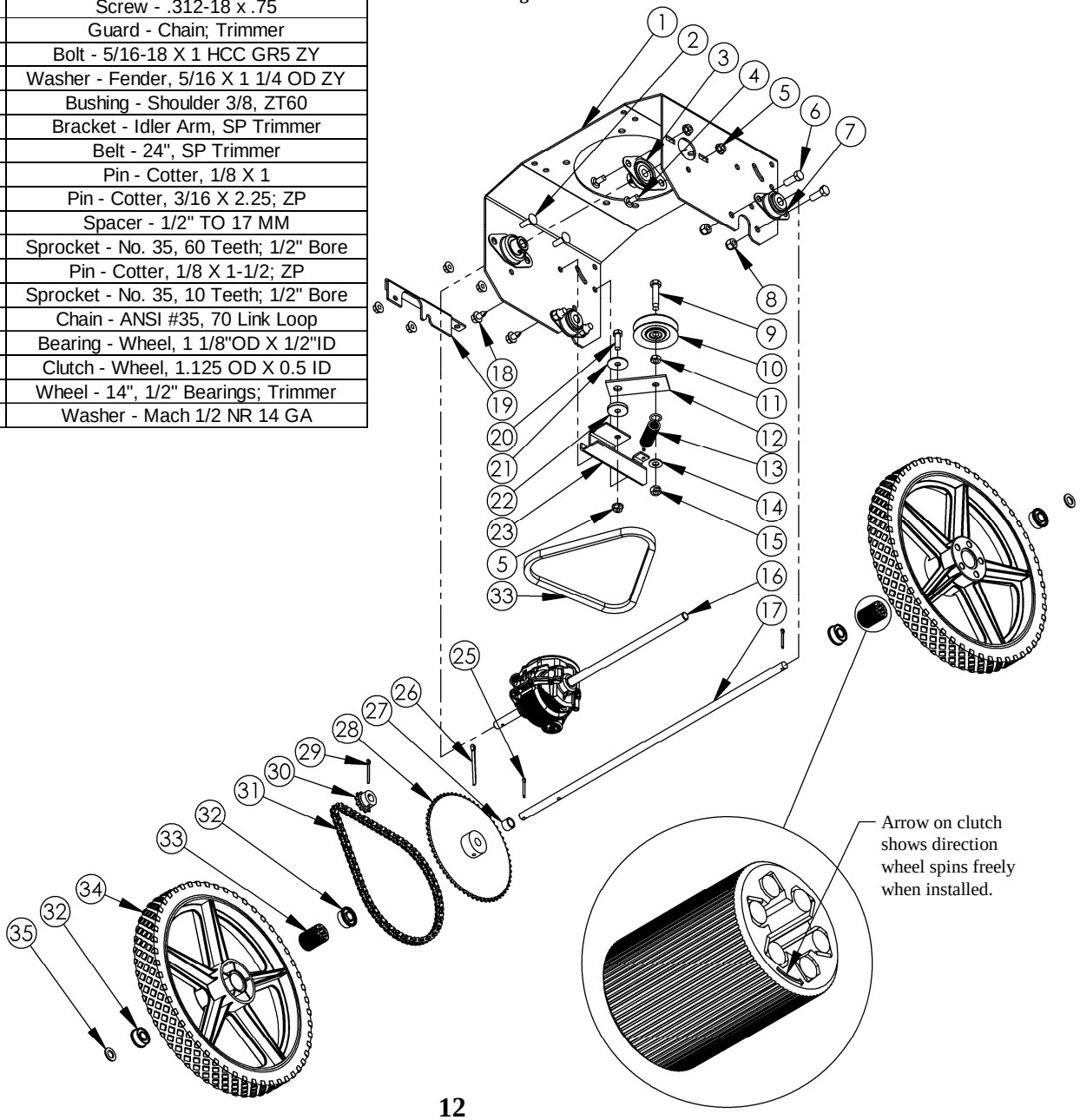
ITEM #	PART #	DESCRIPTION
1	19015*	Motor Base - Upper, STP Trimmer
2	10197	Bolt - Carriage 5/16-18X1 GR5 ZY
3	19019	Bearing - 1/2" Flange Mounted
4	10216	Bolt - Carriage 5/16-18X3/4 GR5 ZY
5	NB170	Nut - Serr Flange 5/16-18 ZY
6	NB604	Bolt - 3/8-16 X 1 GR5 ZY
7	4005	Bearing - Side Flange
8	NB182	Nut - Nyloc 3/8-16 ZY
9	NB107	Bolt - 3/8-16 X 1 1/2 HCC GR5 ZY
10	T30V	Pulley - Idler Clutch, 2 3/4 OD
11	NB174	Nut - Jam 3/8-16 ZY Grade 2
12	19024*	Idler Arm - Transmission
13	7821	Latch Spring
14	NB272	Washer - SAE Flat 3/8 ZY
15	NB280	Nut - 2 Way Lock 3/8-16 ZY
16	19020	Transmission - String Trimmer
17	19025	Axle - Self-Propelled Trimmer
18	26X249	Screw - .312-18 x .75
19	19087*	Guard - Chain; Trimmer
20	NB501	Bolt - 5/16-18 X 1 HCC GR5 ZY
21	NB579	Washer - Fender, 5/16 X 1 1/4 OD ZY
22	16823	Bushing - Shoulder 3/8, ZT60
23	19023*	Bracket - Idler Arm, SP Trimmer
24	19053	Belt - 24", SP Trimmer
25	NB126	Pin - Cotter, 1/8 X 1
26	19036	Pin - Cotter, 3/16 X 2.25; ZP
27	690369	Spacer - 1/2" TO 17 MM
28	19022	Sprocket - No. 35, 60 Teeth; 1/2" Bore
29	19035	Pin - Cotter, 1/8 X 1-1/2; ZP
30	19021	Sprocket - No. 35, 10 Teeth; 1/2" Bore
31	19044	Chain - ANSI #35, 70 Link Loop
32	MWB	Bearing - Wheel, 1 1/8"OD X 1/2"ID
33	19045***	Clutch - Wheel, 1.125 OD X 0.5 ID
34	19026**	Wheel - 14", 1/2" Bearings; Trimmer
35	NB177	Washer - Mach 1/2 NR 14 GA

When ordering replacement parts
* Use paint code: TK=Black

** Wheels include two bearings. Use part # MWB when replacing bearings only. Note: Optional wheel kits are available that include the bearings and wheel clutch installed. Order part # 19085 for left wheel kit and part # 19086 for right wheel kit.

*** Wheel clutch must be installed in the correct orientation in order to operate properly. Wheel clutch is installed correctly when wheels spin freely while trimmer is moving forward without the engine running (wheels will have resistance when trimmer is moving backward). One of the wheel bearings may need to be removed prior to installing the wheel clutch. The wheel clutch has an arrow on the side to indicate the "free-wheel" direction. Ensure clutch is orientated so the free-wheel direction corresponds to direction the wheel will rotate while trimmer is moving forward and press the clutch into the center of the wheel (interference fit). Then replace the wheel bearing and install the wheel on the axle.

Important! Rotate wheel in free-wheel direction while mounting on axle (spin and push at the same time). Ensure both wheel bearings remain fully seated in wheel during wheel installation and operation. Failure to do so may cause damage to wheel clutch.



OWNER'S MANUAL

MODEL NO.

STP67522BS

Each trimmer has its own model number. Each engine has its own model number. The model number for the trimmer will be found on the left hand side of the motor base. The model number for the engine will be found on the top of the blower fan housing.
All trimmer parts listed herein may be ordered directly from Swisher or your nearest Swisher dealer.
All engine parts may be ordered from the nearest dealer of the engine supplied with your mower.

WHEN ORDERING PARTS, PLEASE HAVE THE FOLLOWING INFORMATION AVAILABLE:

* PRODUCT – TRIMMER
* SERIAL NUMBER - _____
* MODEL NUMBER - _____
* ENGINE MODEL NUMBER - _____
  TYPE - _____
* PART NUMBER WITH PAINT CODE
* PART DESCRIPTION

TELEPHONE - 1-800-222-8183
FAX - 1-660-747-8650

SWISHER
1602 CORPORATE DRIVE
WARRENSBURG, MO 64093

SWISHER®

Changing your landscape since 1945.

Visítenos en www.swisherinc.com

SWISHER®

Trim-N-Mow Self-Propelled

MANUAL DEL PROPIETARIO

Número del modelo

Del número de serie
L214-335001

STP67522BS

IMPORTANTE

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones sobre seguridad antes de poner en funcionamiento este equipo.

- ❖Ensamblaje
- ❖Funcionamiento
- ❖Servicio y ajuste
- ❖Piezas para reparación

1602 CORPORATE DRIVE, WARRENSBURG MISSOURI 64093
TELÉFONO 660-747-8183 FAX 660-747-8650

Hecho en
EE.UU.

19129 REV 14-335

GARANTÍA LIMITADA

La garantía que el fabricante otorga al comprador original es: Este producto está libre de defectos en los materiales y la mano de obra por un periodo de dos (2) años desde la fecha de compra por parte del comprador consumidor original. Repararemos o cambiaremos, a nuestra discreción, las partes que se determine estén defectuosas debido a los materiales o a la mano de obra. Esta garantía está sujeta a las siguientes limitaciones y exclusiones:

1) Garantía del motor	Todos los motores que se utilizan en nuestros productos poseen una garantía separada que las extiende el fabricante a cada motor. Cualquier problema en el funcionamiento del motor es responsabilidad del fabricante del motor y de ninguna manera Swisher o sus agentes son responsables por la garantía del motor. El teléfono de atención de Briggs & Stratton Engine Service Hot Line es 1-800-233-3723.
2) Uso Comercial	Este producto no ha sido diseñado para uso comercial y no posee garantía comercial.
3) Limitación	Esta garantía se aplica sólo a los productos que se han ensamblado, ajustado y operados correctamente de acuerdo con las instrucciones contenidas en este manual. Esta garantía no se aplica a ningún producto de Swisher que ha sido objeto de modificaciones, mal uso, abuso, ensamblaje o instalación incorrectos, daños en el embarque, o a un desgaste normal del producto.
4) Exclusiones	Están excluidos de esta garantía el desgaste normal, los ajustes normales y el mantenimiento normal.

En caso de que usted tenga un reclamo amparado por esta garantía, debe regresar el producto a un representante de servicio autorizado. Todos los cargos de transporte, daños o pérdida que se produzcan durante el transporte de las piezas suministradas para el cambio o reparación bajo esta garantía los cubrirá el comprador. Si tiene preguntas relacionadas con esta garantía, por favor llámenos al número gratis 1-800-222-8183. Antes de procesar cualquier reclamo cubierto por la garantía, necesitamos saber el número del modelo, el número del serial y el nombre del distribuidor Swisher autorizado en donde usted compró la podadora.

ESTA GARANTÍA NO SE APLICA A DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENCIALES Y CUALQUIERA DE LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS SE LIMITAN AL MISMO PERIODO DE TIEMPO ESTABLECIDO AQUÍ, PARA TODAS LAS GARANTÍAS EXPRESAS. Algunos estados no permiten la limitación de los daños consecuenciales o las limitaciones en la duración de una garantía implícita, así que las limitaciones o las exclusiones de arriba es posible que no apliquen para usted. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y usted puede tener otros derechos, los cuales varían de un estado a otro. Esta es una garantía limitada de acuerdo a como se ha definido en la ley Magnuson-Moss Act de 1975.

Instrucciones sobre seguridad

Este símbolo de alerta de seguridad indica mensajes importantes en este manual. Cuando vea este símbolo, lea cuidadosamente el mensaje que sigue y esté alerta a la posibilidad de lesiones personales

- Lea, comprenda y siga todas las instrucciones del manual y sobre la orilladora antes de encenderla
- Lea cuidadosamente este manual. Familiarícese con los controles y cómo operar correctamente la unidad.
- Sólo permita que los adultos responsables, que estén familiarizados con las instrucciones operen la unidad.
- Limpie el área de objetos tales como rocas, juguetes, etc., que pudieran ser arrojados por la unidad.
- Asegúrese de que no haya otras personas antes de hacer recortes. Detenga la unidad si alguien entra al área.
- Esté alerta sobre la dirección de la descarga de la orilladora y no la dirija hacia nadie.
- No dirija la descarga de la orilladora hacia objetos rompibles, tales como ventanas, etc.
- No ponga en funcionamiento la orilladora sin que tenga colocadas todas las protecciones y pantallas.
- Nunca deje la máquina funcionando sin supervisión.
- Pode sólo bajo la luz del día o con buena luz artificial.
- No opere la orilladora mientras esté bajo la influencia del alcohol o de drogas.
- Tenga cuidado con el tráfico cuando esté operando cerca de vías de comunicación.
- Use la orilladora de acuerdo a lo proyectado por el fabricante y como se describe en el manual.
- No ponga a funcionar la orilladora si se ha caído o está dañada de alguna forma. Siempre haga que reparen los daños antes de ponerla a funcionar.
- Siempre use gafas de seguridad o protectores para los ojos cuando use la orilladora.
- Vístase adecuadamente. No opera la orilladora cuando esté descalzo o cuando use sandalias abiertas. Use sólo zapatos sólidos para una buena tracción cuando esté rebajando. Use camisas manga larga o chaquetas, también use pantalones largos. No pode usando pantalones cortos.
- Mantenga los ojos y la mente en su orilladora y en el área que está podando.
- No permita que otros intereses lo distraigan.
- No coloque las manos y los pies cerca o debajo de las piezas rotatorias.
- Antes de limpiarla inspeccione o repare la orilladora, pare el motor y desconecte el cable de la bujía y manténgalo lejos de la bujía para evitar un arranque accidental.
- No opere la orilladora si vibra anormalmente. La vibración excesiva es una señal de daño. Pare el motor y revise cuidadosamente el daño y repárelo como sea necesario.
- No ponga a funcionar la orilladora sobre grama húmeda, donde no sea posible una pisada firme. Camine, nunca corra.
- Detenga la orilladora cuando cruce sobre sendas de grava, etc.

Funcionamiento en pendiente

Las pendientes son un factor principal relacionado con la pérdida de control y de accidentes por resbalones, los cuales pueden ocasionar lesiones graves. Todas las pendientes exigen mayor precaución. Si se siente incómodo en una pendiente no realice la poda.

- SÍ: Pode a través de la cara de una pendiente y no arriba y abajo
- SÍ: Quite los objetos tales como rocas, ramas de árboles, etc.
- SÍ: Esté pendiente de los agujeros, los surcos o los topes. El césped alto puede esconder los obstáculos.
- NO: Pode cerca de declives, zanjas o terraplenes. El operador podría perder apoyo o balance.
- NO: Pode en exceso las pendientes pronunciadas
- NO: Pode sobre el césped húmedo. La pisada sin apoyo podría ocasionar resbalones.

Niños

- Mantenga a los niños fuera del área y bajo la supervisión de otro adulto responsable.
- Esté alerta y apague la máquina si los niños entran al área.
- Antes y cuando repase, observe hacia atrás y hacia abajo si hay niños.
- Nunca permita que los niños pongan a funcionar esta máquina.
- Tenga mayor cuidado cuando se aproxime a las esquinas ciegas, arbustos, árboles o hacia otros objetos que puedan obstruir la visión.

Servicio

- Tenga mucho cuidado cuando manipule gasolina y otros combustibles. Son inflamables y sus gases son explosivos.
- Use sólo un recipiente aprobado para el combustible.
- Nunca quite la tapa de la gasolina o añada combustible con el motor encendido.
- Permita que el motor se enfríe antes de agregarle más combustible. No fume.
- Nunca recargue de combustible la máquina en ambientes interiores.
- Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible donde haya una llama abierta, tal como un calentador de agua.
- Nunca ponga a funcionar una máquina en un área cerrada.
- Mantenga las tuercas y los pernos roscados apretados y el equipo en buena condición.
- Nunca interfiera los dispositivos de seguridad
- Mantenga la máquina libre de grama, hojas o de otras partículas. Limpie los derrames de aceite y de combustible. Permita que la máquina se enfríe antes de almacenarla.
- Detenga e inspeccione el equipo si golpea un objeto. Repárelo, si es necesario, antes de volverlo a encender.
- Nunca haga reparaciones o ajustes con el motor encendido.

Cuando está en funcionamiento, cualquier cortadora puede chocar con objetos extraños que podrían ser lanzados a los ojos, lo que podría causar lesiones graves. Siempre use lentes de seguridad certificados o gafas de seguridad de visión amplia sobre los anteojos, antes de fijar la vista en cualquier maquina cortadora y mientras esté operando tal máquina.

El funcionamiento de cualquier cortadora produce ondas sonoras que pueden dañar el oído humano. Se recomienda protección para los oídos.

¡PRECAUCIÓN!
Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está alerta a la presencia de los niños. Los niños, a menudo, se sienten atraídos por las máquinas y por la actividad de podar. ***Nunca asuma que los niños se quedarán donde usted los vió anteriormente.***

No opere la orilladora si vibra anormalmente. La vibración excesiva es una señal de daño. Pare el motor y revise con cuidado el daño y repárelo como sea necesario.

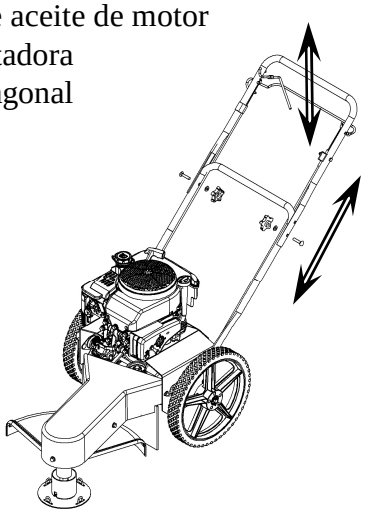
SWISHER
TRIM-N-MOW
SELF-PROPELLED
WARNING
AVERTISSEMENT
AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH
PRÉVENIR LES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES
• DO NOT OPERATE WHEN CHILDREN OR OTHERS ARE AROUND. REMOVE OBJECTS THAT COULD BE THROWN BY THE CUTTING LINES.
• WEAR SAFETY APPROVED EYE PROTECTION WHEN OPERATING.
• DO NOT SERVICE OR ADJUST CUTTING HEAD OR OTHER MOVING PARTS UNLESS ENGINE IS STOPPED AND SPARK PLUG WIRE IS DISCONNECTED.
• KEEP SAFETY DEVICES, SUCH AS GUARDS AND DEFLECTORS, IN PLACE AND OPERATING.
• GO ACROSS SLOPES NOT UP AND DOWN.
• LOOK DOWN AND BEHIND BEFORE AND WHILE MOVING BACKWARDS.
• READ AND FOLLOW OWNER'S MANUAL.
• Ne pas utiliser si des enfants ou des tiers se trouvent aux alentours. Enlever tout objet qui pourrait être projeté par les lignes de coupe.
• Porter des lunettes de sécurité homologuées lors de l'utilisation.
• Ne procéder à l'entretien de la tête de coupe ou de pièces en mouvement et ne les ajuster que si le moteur est arrêté et que le fil de bougie est déconnecté.
• Conserver en place et en bon état de fonctionnement les dispositifs de sécurité tels que les protections et les déflecteurs.
• Conduire en travers des pentes et non de haut en bas.
• Regarder vers le bas et vers l'arrière avant et pendant le recul.
• Lire le manuel du propriétaire et en respecter les instructions.
19146

Etiqueta Trim-N-Mow
Self-Propelled
19146

Ensamblaje

Las cajas contienen:
- Orilladora

Contenido de las piezas en bolsas:
- Manual
- Manual del motor
- Gafas de seguridad
- Botella de aceite de motor
- Línea cortadora
- llave hexagonal



Ajuste del mango

Herramientas necesarias:
- Llave de 12,7 mm

Instalación de los mangos:
1. Quite los sujetadores sueltos de los mangos inferiores.
2. Déle vuelta hacia arriba a los mangos y alinee el agujero inferior de los mangos con el agujero del marco de la orilladora. Instale los accesorios que se quitaron en el paso anterior. Ajuste, pero no apriete los pernos roscados.
3. Enganche la empuñadura superior a la empuñadura inferior con los botones y sujetadores incluidos con la empuñadura inferior.
4. Ajuste los mangos para que funcionen cómodamente.
5. Apriete todos los pernos roscados.

Los mangos se pueden ajustar hacia arriba y hacia abajo y hacia adentro y hacia fuera para proporcionar un funcionamiento cómodo.

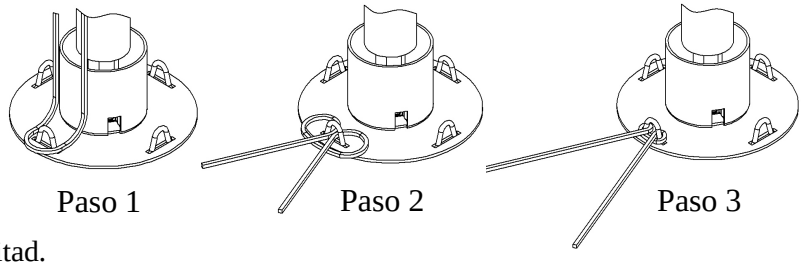
Preparación de la unidad para uso por primera vez

- Llene el cárter del motor con aceite. Con esta unidad se ha suministrado un 20oz envase con aceite. Una nueva unidad requiere 18-20oz. NO LO SOBRELLENE.
- Llene el tanque de combustible del motor con gasolina. LA GASOLINA DEBE AGREGARSE EN EL EXTERIOR, EN UN ÁREA BIEN VENTILADA.
- Inspeccione para estar seguro de que la cuerda se ha instalado correctamente. Para realizar una instalación correcta, se ha proporcionado un diagrama, y está exactamente arriba de el cabezal de corte.
- Consulte el manual del fabricante del motor para especificaciones de combustible y aceite.

Instalación de la línea recortadora

¡Importante! Use la longitud adecuada de la línea. El uso de una línea demasiado larga para la unidad, ocasionará atascamientos y mal funcionamiento.

Usan una cuerda de 45,7 cm
Compre la línea pre cortada **P3618**



Paso 1 Paso 2 Paso 3

- Doble con holgura la línea cortadora a la mitad.
- Coloque el lazo de la línea contra la parte externa del lazo en la cabeza cortadora (Paso 1).
- Pase los extremos alrededor y a través del lazo y sobre el lazo de la línea recortadora (Paso 2).
- Hale los extremos para apretar el lazo (Paso 3).

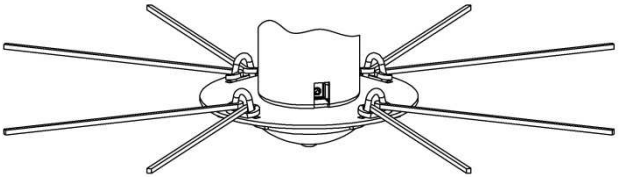
Posiciones del hilo de la bordeadora

Posiciones de ajuste del hilo de la bordeadora:

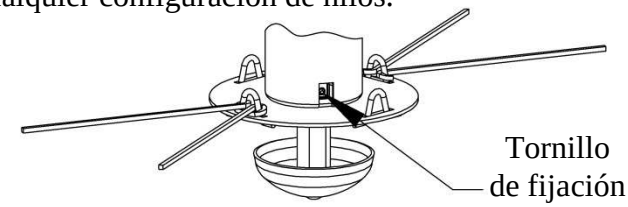
- La bordeadora cuenta con 4 puntos de ajuste del hilo.
- Para segar con la bordeadora, se recomienda utilizar la configuración con 4 hilos para obtener un corte más parejo y uniforme.
- Para recortar vegetación larga o densa, se recomienda utilizar la configuración con 2 hilos, para un mejor rendimiento.

Para ajustar la altura del corte:

1. Afloje el tornillo de fijación con la llave de cabeza hexagonal incluida.
2. Deslice el cabezal de corte hacia arriba o abajo, hasta la altura de corte deseada.
3. Apriete el tornillo de fijación.
4. Puede utilizarse cualquier altura de corte con cualquier configuración de hilos.



Configuración con 4 hilos
Se ilustra ajustada a una altura de corte baja



Configuración con 2 hilos
Se ilustra ajustada a una altura de corte alta

Operación

Importante: Para garantizar la correcta operación, limpie el motor y la bordeadora periódicamente. Retire los restos acumulados en la parte superior del motor. Durante la operación, los residuos pueden enroscarse en el cabezal de la bordeadora. El uso prolongado en este estado puede provocar un desgaste excesivo y daños en las piezas. Apague la bordeadora y retire los residuos periódicamente.

Para arrancar la bordeadora:

1. Retire los residuos acumulados en el motor y el cabezal de la bordeadora.
2. Coloque el control del acelerador en la posición "FAST" (Rápido).
3. Oprima el botón del cebador del motor como se indica.
4. Sujete firmemente la empuñadura de la soga y jale lentamente hasta sentir resistencia. Luego, jale rápidamente con una brazada completa. Si luego de jalar 3 veces el motor no arranca, repita el paso 3.
5. Una vez que el motor arranque, deje el control del acelerador en la posición "FAST". El control del acelerador debe estar en la posición rápida para un máximo rendimiento.
6. Conecte el cabezal de corte.
7. Comience a recortar.

Para conectar/desconectar el cabezal de la bordeadora:

- Conexión: Jale el gancho de control hasta que haga contacto con la empuñadura superior y sujételo junto con la empuñadura. Si el cabezal de la bordeadora no se conecta completamente, consulte la sección de ajuste de la correa.
- Desconexión: Libere el gancho de control. El cabezal de la bordeadora debería detenerse en unos segundos. De lo contrario, consulte la sección de ajuste de la correa.

Para activar/desactivar la transmisión:

- Activación: Jale la palanca de activación de la transmisión hasta que haga contacto con la empuñadura superior y sujétela junto con la empuñadura.
- Desactivación: Libera la palanca de activación de la transmisión.

Para detener la bordeadora:

1. Libere el gancho de control.
2. Coloque la palanca de control del acelerador en la posición "SLOW" (Lento) durante unos segundos y, luego, colóquela en la posición "STOP" (Detención).

Importante: Para una operación más segura, verifique que los residuos no salgan despedidos en su dirección ni la de otras personas.

Solucion de problemas

- **Si no se arranque el motor, quitar el filtro de aire para asegurarse que el filtro y el carburador estan limpios.**

Consejos para podar

- No levante la cabeza recortadora cuando esté podando. Deje que la cabeza descanse levemente, tocando la tierra.
- Mantenga un ojo sobre la longitud de la línea recortadora. A medida que la línea se hace más corta también se hace menos efectiva para cortar y llevará más tiempo para podar adecuadamente. Cambie la línea cuando sea necesario. (Vea la instalación de la línea recortadora).
- No pode la grama húmeda.
- Tenga cuidado cuando recorte en pendientes.
- Use la longitud apropiada de la línea. El uso de una línea demasiado larga para la unidad, ocasionará atascamientos y mal funcionamiento.

Mantenimiento de la orilladora

Asegúrese de que la orilladora esté en buenas condiciones de trabajo, teniendo en mente las siguientes indicaciones cada vez que use su orilladora.

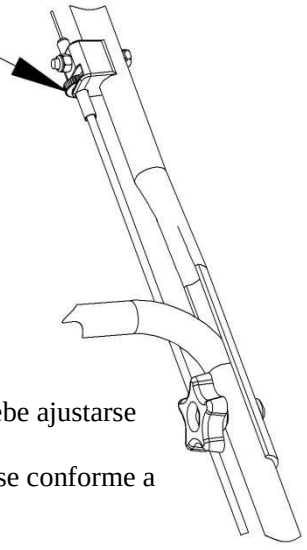
- Mantenga la orilladora en buenas condiciones de funcionamiento y conserve todos los protectores y pantallas en su lugar. NO opere esta orilladora si falta alguna de las pantallas o protectores.
- Revise que todos los sujetadores estén adaptados para mantener el equipo en una disposición segura de trabajo. Haga los ajustes que sean necesarios.
- A fin de reducir los peligros de incendio, mantenga el motor libre de grama, hojas o de grasa excesiva.
- NO funcione la orilladora con un silenciador dañado o faltante.
- NO intervenga el sistema de escape; esto podría causar un peligroso incendio.
- NO funcione el motor si falta el purificador de aire o la cubierta colocada sobre la toma de aire del carburador. La remoción de estas piezas podría crear un incendio peligroso.
- Antes de limpiar, hacer ajustes o reparaciones a la orilladora, PARE el motor, desconecte el cable de la bujía y deje que el motor se enfríe.
- Manipule la gasolina con cuidado. NO fume o use gasolina cerca de llamas abiertas. Utilice sólo contenedores de gasolina aprobados.
- Nunca añada combustible o arranque la orilladora en áreas poco ventiladas, tales como garajes o edificios de servicios.
- Siempre vuelva a colocar la tapa al tanque de combustible. Asegúrese de limpiar cualquier gasolina derramada.
- No cambie los ajustes del gobernador del motor o le dé más velocidad al motor; se pueden originar lesiones o daños graves.
- Nunca almacene la orilladora, con gasolina en el tanque, dentro de un edificio donde los gases puedan alcanzar una llama abierta o chispas.
- Siempre permita que el motor se enfríe antes de almacenarlo.

NUNCA AÑADA GASOLINA A UN MOTOR CALIENTE – PERMITA QUE EL MOTOR SE ENFRÍE ANTES DE AÑADIRLE GASOLINA.

ADVERTENCIA - SIEMPRE PARE EL MOTOR Y DESCONECTE EL CABLE DE LA BUJÍA ANTES DE EFECTUAR CUALQUIER AJUSTE O SERVICIO.

Motor

- Consulte el manual de servicio del motor incluido con este producto.



Correas

- Cada tanto, revise la correas para verificar que no presente desgaste. Si está desgastada, reemplácela.

Ajuste de la correa

Durante las primeras horas de operación, todas las correas atraviesan un período de "rodaje", tras el cual muchas deben ajustarse conforme a las siguientes instrucciones. Algunas señales que indican que las correas deben ajustarse son las siguientes:

- Pérdida de potencia del cabezal de corte, que hace que el cabezal gire inusualmente lento o se detenga.
- Desgaste excesivo de la correa debido al deslizamiento.

- La correa que acciona la transmisión está diseñada para estar tensa constantemente y no debe ajustarse más.
- Las correa utilizadas para conectar/desconectar el cabezal de la bordeadora pueden ajustarse conforme a las siguientes instrucciones:
  1. Ubique la ruedecilla de ajuste del cable de control (consulte la ilustración).
  2. Libere el gancho de control para desconectar el cabezal de la bordeadora.
  3. Gire la ruedecilla unas vueltas en sentido antihorario (desde la posición de operación normal).
  4. Vuelva a conectar el cabezal de la bordeadora.
  5. Si el cabezal de la bordeadora no funciona normalmente, repita los pasos 2 a 4.

Importante: No apriete excesivamente la ruedecilla de ajuste del cable. Puede provocar la rotura del cable. NO debería necesitarse fuerza excesiva para accionar completamente el gancho de control.

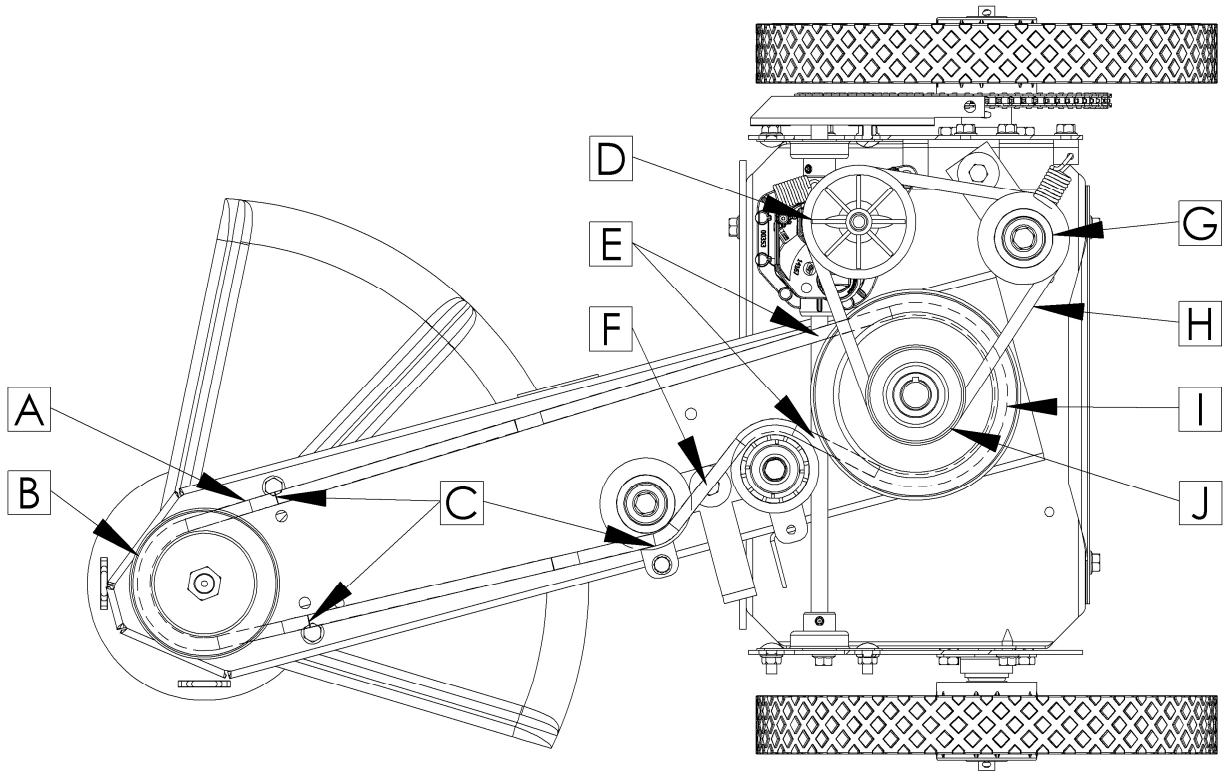
Reemplazo de la correa

Reemplazo de la correa de accionamiento del cabezal A

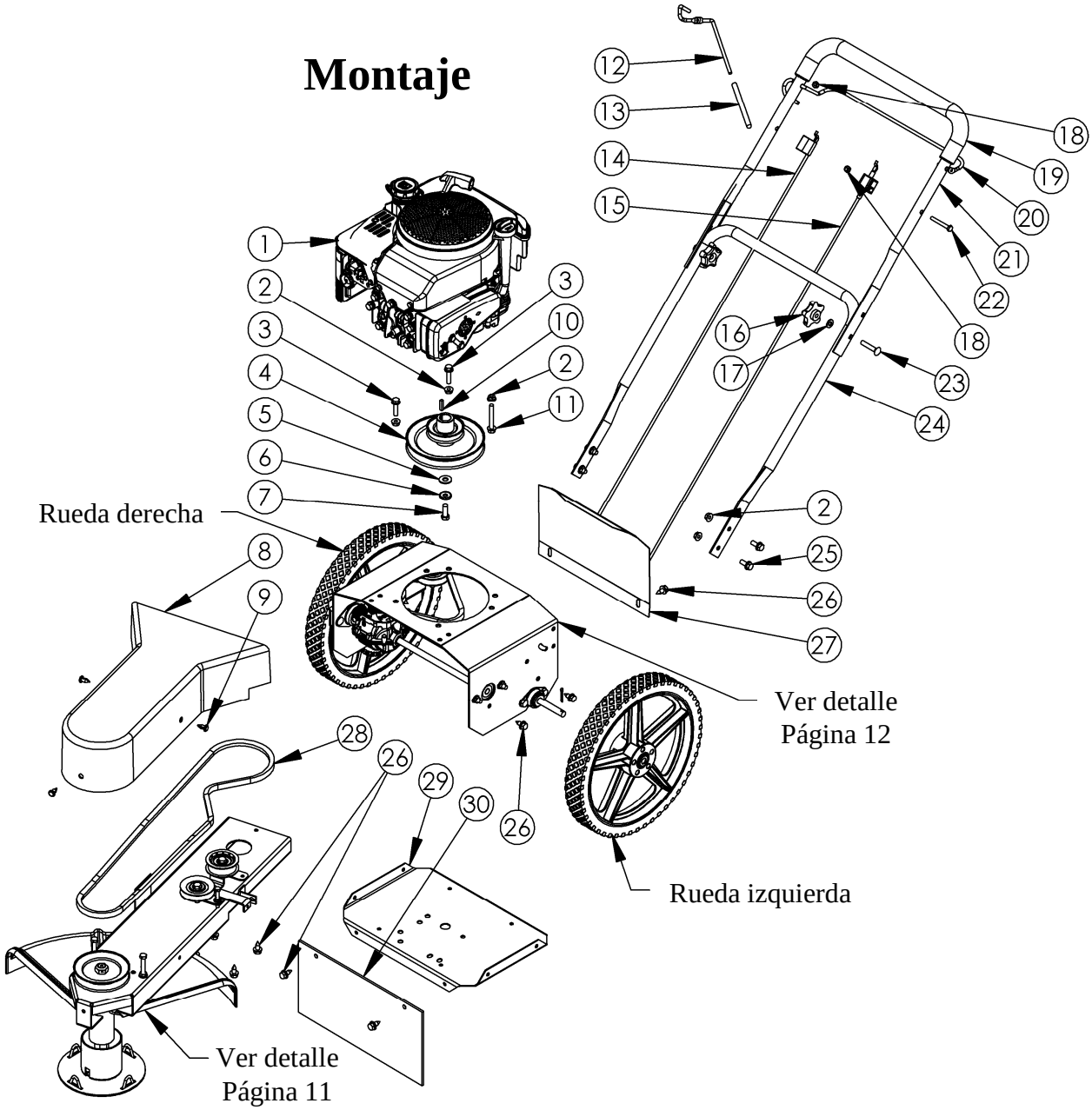
1. Retire la cubierta de la correa delantera.
2. Afloje o retire los sujetadores utilizados para enganchar el motor y permitir su movimiento. Deslice o incline el motor de manera que la polea inferior del motor I se aleje de la transmisión y se genere un espacio que permita retirar la correa.
3. Retire la correa desgastada.
4. Instale la nueva correa pasándola primero por debajo del motor y alrededor de la polea inferior del motor I .
5. Luego, pásela entre las dos poleas locas, como se ilustra en F.
6. Instale la correa alrededor de la polea delantera B.
7. Asegúrese de que la correa esté bien instalada entre las guías de la correa C y la polea adyacente.
8. Asegúrese de que la correa esté bien instalada en la ranura de cada polea.
9. Asegúrese de que la correa está encima de la parte superior del eje de la transmisión E.
10. Apriete o vuelva a colocar los sujetadores utilizados para enganchar el motor.
11. En caso de haberse ajustado previamente la tensión de la correa, restablezca la ruedecilla de ajuste girándola en sentido horario hasta donde lo permita (consulte la ilustración de las instrucciones de ajuste de la correa). Si el cabezal no se conecta correctamente, consulte las instrucciones de ajuste de la correa.
12. Vuelva a colocar la cubierta de la correa delantera.

Reemplazo de la correa de potencia de la transmisión H

1. Retire la cubierta de la correa delantera.
2. Retire la correa de accionamiento del cabezal A conforme a las instrucciones anteriores.
3. Retire la correa desgastada.
4. Instale la nueva correa pasándola primero por debajo del motor y alrededor de la polea superior del motor J .
5. Luego, pase la correa alrededor de la polea de transmisión D.
6. Por último, pase la correa alrededor de la polea loca G. La polea loca es accionada por resorte, lo que puede dificultar la última parte de la instalación de la correa. Para facilitar la instalación de la correa, empuje la polea loca hacia la polea de transmisión mientras coloca la correa alrededor de la polea loca. **PRECAUCIÓN. Peligro de pellizco:** Asegúrese de que ninguna parte de su cuerpo quede entre la correa y las poleas, ya que se pueden provocar lesiones.
7. Vuelva a colocar la correa de accionamiento del cabezal conforme a las instrucciones anteriores.
8. Vuelva a colocar la cubierta de la correa delantera.



Montaje

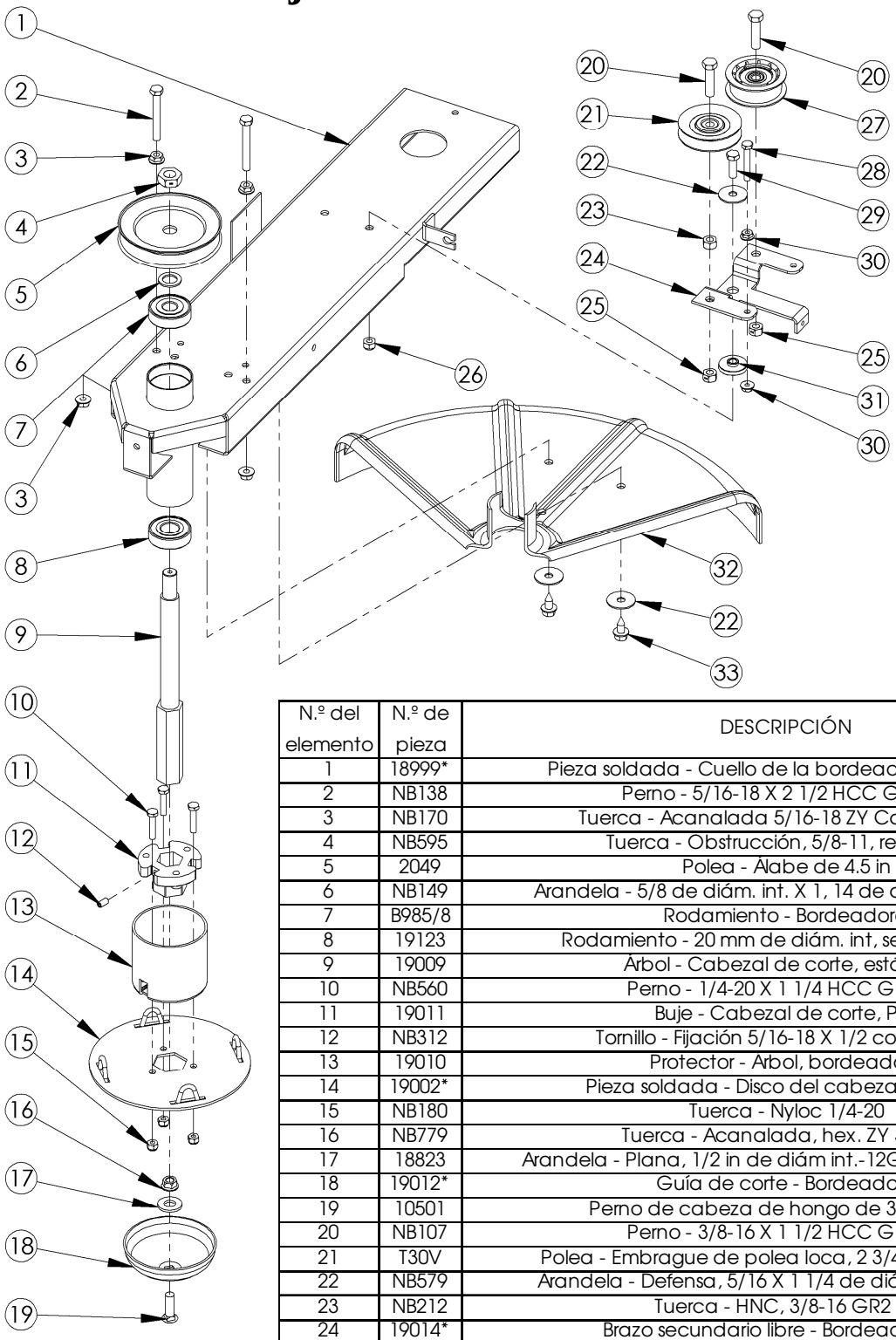


N.º del elemento	N.º de pieza	Descripción
1	N/D	Motor - Briggs & Stratton
2	NB170	Tuerca - Acanalada 5/16-18
3	NB253	Perno - Acanalado, 5/16-18x1 1/4
4	19018	Polea - Accionamiento doble, bordeadora
5	NB271	Arandela - Plana USS 3/8, acero al carbono ZY
6	NB607	Arandela - Belleville SP
7	NB238N	Perno - HHC 3/8-24 X 1
8	2019	Protector - Correa
9	19135	Sujeción - Panel
10	9030	Chaveta - 3/16 X 1
11	NB622	Perno - Acanalado, 5/16-18 X 2 1/4
12	19027	Palanca - Activación de la transmisión
13	19823	Palanca Apretón
14	19101	Cable - Control de transmisión; STP
15	19006	Cable - Control, bordeadora

N.º del elemento	N.º de pieza	Descripción
16	2030	Perilla - Plástico negro
17	NB275	Arandela - Plana SAE 5/16
18	NB180	Tuerca - Nyloc 1/4-20
19	19561	Apretón - Manilla, antivibraciones
20	19005	Gancho - Bordeadora
21	19017*	Empuñadura - Superior, bordeadora SP
22	NB218	Perno - 1/4-20 X 2 HCC GR5 ZY
23	NB587	Perno - Cabeza de hongo, 5/16-18 X 1 3/4
24	10399*	Empuñadura - Inferior
25	NB596	Perno - Acanalado, 5/16-18 X 3/4
26	26X249	Tornillo - 0.312-18 X 0.75
27	19016*	Cubierta - Posterior, bordeadora SP
28	19034	Correa - 60 in, bordeadora
29	2006*	Base - Motor inferior
30	19004	Protección - Caucho

Para realizar pedidos de repuestos
* USE EL CÓDIGO DE PINTURA: TK=NEGRO

Montaje del cabezal de la bordeadora



N.º del elemento	N.º de pieza	DESCRIPCIÓN
1	18999*	Pieza soldada - Cuello de la bordeadora, estándar
2	NB138	Perno - 5/16-18 X 2 1/2 HCC GR5 ZY
3	NB170	Tuerca - Acanalada 5/16-18 ZY Carcasa Hrd
4	NB595	Tuerca - Obstrucción, 5/8-11, rev ersible
5	2049	Polea - Álabe de 4.5 in
6	NB149	Arandela - 5/8 de diám. int. X 1, 14 de diám ext. GA ZY
7	B985/8	Rodamiento - Bordeadora
8	19123	Rodamiento - 20 mm de diám. int, sello de acero
9	19009	Árbol - Cabezal de corte, estándar
10	NB560	Perno - 1/4-20 X 1 1/4 HCC GR5 ZY
11	19011	Buje - Cabezal de corte, PM
12	NB312	Tornillo - Fijación 5/16-18 X 1/2 con Loctite
13	19010	Protector - Árbol, bordeadora
14	19002*	Pieza soldada - Disco del cabezal de corte
15	NB180	Tuerca - Nyloc 1/4-20
16	NB779	Tuerca - Acanalada, hex. ZY 3/8-16
17	18823	Arandela - Plana, 1/2 in de diám int.-12GA ASTM A325; ZY
18	19012*	Guía de corte - Bordeadora
19	10501	Perno de cabeza de hongo de 3/8 X 1-1/4
20	NB107	Perno - 3/8-16 X 1 1/2 HCC GR5 ZY
21	T30V	Polea - Embrague de polea loca, 2 3/4 de diám. ext.
22	NB579	Arandela - Defensa, 5/16 X 1 1/4 de diám. ext. ZY GR2
23	NB212	Tuerca - HNC, 3/8-16 GR2 ZY
24	19014*	Brazo secundario libre - Bordeadora STP
25	NB280	Tuerca - Rev ersible de bloqueo 3/8-16 ZY y cera Gr A
26	NB181	Tuerca - Nyloc 5/16-18 ZY
27	19108	Polea - Polea loca de la parte posterior, 2.25 in 3/8 in de diám. ext.
28	NB278	Perno - 1/4-20 X 1 3/4 GR2 ZY
29	NB501	Perno - 5/16-18 X 1 HCC GR5 ZY
30	NB524	Tuerca - Acanalada, 1/4-20 grado 5 ZY
31	16823	Casquillo - Arcén 3/8, ZT60
32	2042	Protector - Hilo
33	26X249	Tornillo - 0.312-18 X 0.75

Para realizar pedidos de repuestos
* USE EL CÓDIGO DE PINTURA:
TK=NEGRO

Montaje del sistema de tracción

N.º del elemento	N.º de pieza	DESCRIPCIÓN
1	19015*	Base del motor - Superior, bordeadora STP
2	10197	Perno - Cabeza de hongo 5/16-18X1 GR5 ZY
3	19019	Rodamiento - 1/2 in, montado sobre una base
4	10216	Perno - Cabeza de hongo 5/16-18X3/4 GR5 ZY
5	NB170	Tuerca - Acanalada 5/16-18 ZY
6	NB604	Perno - 3/8-16 X 1 GR5 ZY
7	4005	Rodamiento - Brida lateral
8	NB182	Tuerca - Nyloc 3/8-16 ZY
9	NB107	Perno - 3/8-16 X 1 1/2 HCC GR5 ZY
10	T30V	Polea - Embrague de polea loca, 2 3/4 de
11	NB174	Tuerca - Obstrucción 3/8-16 ZY Grado 2
12	19024*	Brazo secundario libre - Transmisión
13	7821	Resorte sujetador
14	NB272	Arandela - Plana SAE 3/8 ZY
15	NB280	Tuerca - Reversible de bloqueo 3/8-16 ZY
16	19020	Transmisión - Bordeadora de hilo
17	19025	Eje - Bordeadora autopropulsada
18	26X249	Tornillo - 0.312-18 X 0.75
19	19087*	Protector - Cadena, bordeadora
20	NB501	Perno - 5/16-18 X 1 HCC GR5 ZY
21	NB579	Arandela - Defensa, 5/16 X 1 1/4 de diám. ext.
22	16823	Casquillo - Arcén 3/8, ZT60
23	19023*	Ménsula - Brazo secundario libre, bordeadora
24	19053	Correa - 24 in, bordeadora SP
25	NB126	Pasador- De aletas, 1/8 X 1
26	19036	Pasador- De aletas, 3/16 X 2.25; ZP
27	690369	Separador - 1/2 in a 17 mm
28	19022	Rueda dentada - N.º 35, 60 dientes; orificio de
29	19035	Pasador- De aletas, 1/8 X 1-1/2; ZP
30	19021	Rueda dentada - N.º 35, 10 dientes; orificio de
31	19044	Cadena - ANSI 35, 70 eslabones cerrados
32	MWB	Rodamiento - Rueda, 1 1/8 in de diám. ext. X 1/2 in de diám. int.
33	19045***	Embrague - Rueda, 1.125 de diám. ext. X 0.5 de diám. int.
34	19026**	Rueda - 14 in, rodamientos de 1/2 in;
35	NB177	Arandela - Mach 1/2 NR 14 GA

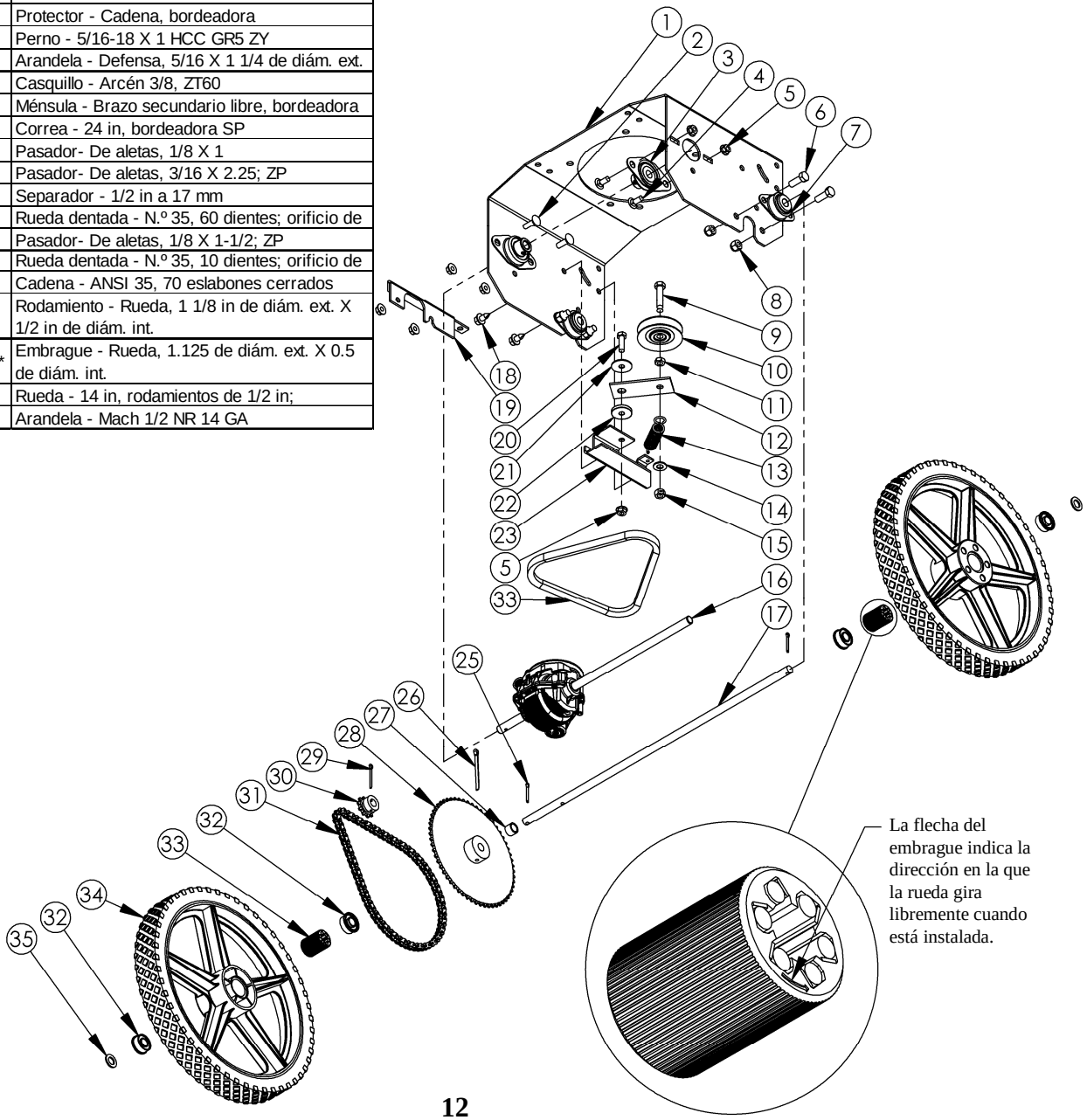
Para realizar pedidos de repuestos

* Use el código de pintura: TK=Negro

** Las ruedes incluyen dos rodamientos. Utilice el número de pieza MWB para reemplazar solo los rodamientos.
Nota: Se ofrecen conjuntos de ruedas opcionales que vienen con los rodamientos y el embrague de rueda instalado. Solicite el número de pieza 19085 si necesita el conjunto de la rueda izquierda y el número de pieza 19086 para el conjunto de rueda derecha.

*** El embrague de rueda debe instalarse con la orientación correcta para que funcione bien. Si el embrague de rueda está bien instalado, las ruedas giran libremente cuando la bordeadora avanza con el motor apagado (las ruedas tendrán resistencia cuando la bordeadora retrocede). Es posible que deba retirar el rodamiento de una de las ruedas antes de instalar el embrague de rueda. El embrague de rueda posee una flecha en el lateral para indicar la dirección de "rueda libre". Asegúrese de que el embrague esté orientado de manera tal que la dirección de rueda libre coincida con la dirección en la que deberá girar la rueda cuando la bordeadora avance, y presione el embrague para introducirlo en el centro de la rueda (ajuste con apriete). Luego, reemplace el rodamiento de la rueda e instale la rueda en el eje.

Importante: Rote la rueda en la dirección de rueda libre durante el montaje del eje (gire y empuje al mismo tiempo). Asegúrese de que los rodamientos de ambas ruedas permanezcan completamente fijados durante la instalación de las ruedas y la operación. De no hacerlo, podría dañarse el embrague de rueda.



MANUAL DEL PROPIETARIO

NÚMERO DEL MODELO

STP67522BS

Cada orilladora tiene su propio número de modelo. Cada motor tiene su propio número de modelo. El número de modelo de la orilladora se encuentra en el lado izquierdo de la base del motor. El número de modelo del motor se encuentra en la parte superior de la caja del ventilador soplador.

Todas las piezas de la orilladora listadas aquí se pueden ordenar directamente a Swisher o al distribuidor Swisher más cercano.

Todas las piezas del motor suministrado con su podadora se pueden ordenar al distribuidor del motor más cercano.

CUANDO ORDENE LAS PIEZAS, POR FAVOR TENGA DISPONIBLE LA SIGUIENTE INFORMACIÓN:

* PRODUCTO-ORILLADORA
* NÚMERO DE SERIE- _____
* NÚMERO DEL MODELO- _____
* NÚMERO DE MODELO DEL MOTOR- _____
  TIPO - _____
* NÚMERO DE LA PIEZA CON CÓDIGO DE LA PINTURA
* DESCRPCIÓN DE LA PIEZA

TELÉFONO - 1-800-222-8183
FAX - 1-660-747-8650

SWISHER
1602 CORPORATE DRIVE
WARRENSBURG, MO 64093

Modificando su paisaje desde 1945.

Rendez-nous visite à : www.swisherinc.com

SWISHER®

Trim-N-Mow Self-Propelled

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

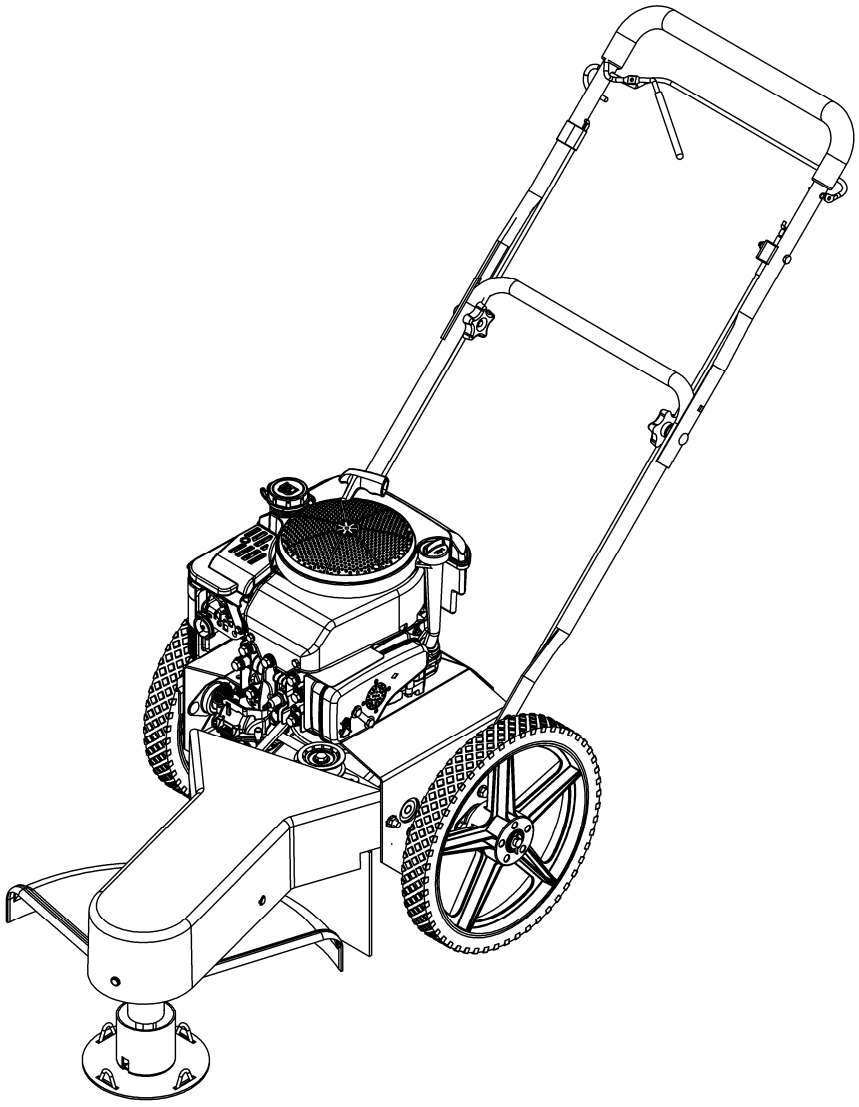
Numéro de modèle

A partir du no de série L214-335001

STP67522BS

IMPORTANT

Avant de mettre en marche cet équipement, lire le présent manuel et suivre toutes les directives de sécurité indiquées.



Assemblage
Utilisation
Réglage et entretien
Pièces de rechange

1602 CORPORATE DRIVE, WARRENSBURG MISSOURI 64093
TÉLÉPHONE 660-747-8183 TÉLÉCOPIEUR 660-747-8650

Fabriqué aux
ÉTATS-UNIS

19129 REV 14-335

GARANTIE LIMITÉE

Garantie du fabricant au consommateur acheteur original : Ce produit est garanti au consommateur acheteur d'origine contre toute défectuosité de matériel et de main d'œuvre sur une période de deux (2) ans de la date d'achat. Nous réparerons ou remplacerons, selon notre décision, les pièces trouvées défectueuses pour cause de défaut de matériel ou de main-d'œuvre. La présente garantie est sujette aux limites et exclusions suivantes :

1) Garantie du moteur — Tous les moteurs utilisés dans nos produits sont couverts par une garantie séparée attribuée par leurs fabricants individuels. Tout problème à ce niveau est la responsabilité du fabricant et d'aucune façon Swisher ou ses agents représentants ne pourront être tenus responsables des problèmes sous garantie des moteurs. Ligne d'assistance pour moteurs Briggs & Stratton : 1-800-233-3723.

2) Usage commercial — Cet équipement n'est pas prévu pour usage commercial et n'est couvert d'aucune garantie dans ce cas.

3) Limites — La présente garantie s'applique seulement aux équipements adéquatement assemblés, réglés et utilisés selon les directives comprises dans le présent manuel. La présente garantie ne s'applique à aucun équipement qui a été assujetti à toute modification, mauvaise utilisation, abus, assemblage ou installation inadéquat, endommagement de transit ou à l'usure normale du produit.

4) Exclusions — Sont exclus de la présente garantie, l'usure. les réglages et l'entretien normaux.

Pour toute réclamation de garantie, l'équipement ou la pièce défectueuse devra être retourné à un concessionnaire de service autorisé. Toute responsabilité de perte dommages et frais d'expédition relatifs aux retours pour réparation ou remplacements sous garantie demeureront à la charge du propriétaire. Pour toute question relative à la présente garantie, veuillez communiquer avec nous au numéro sans frais 1-800-222-8183. Pour pouvoir appliquer la garantie, les numéros de modèle et de série, la date d'achat et le nom du dépositaire Swisher autorité duquel l'équipement a été acheté seront requis.

LA PRÉSENTE GARANTIE NE S'APPLIQUE À AUCUN DOMMAGE D'INCIDENCE OU DE CONSÉQUENCE ET TOUTE GARANTIE DE MARCHANDISAGE IMPLICITE SERA LIMITÉE À LA MÊME DURÉE QUE CELLE INDIQUÉE AUX PRÉSENTES, ET CE POUR TOUTE GARANTIE EXPRIMÉE DE FAÇON EXPRESSE. Certains États ou provinces ne permettent pas d'exception des dommages de conséquence ou de limite à la période de validité des garanties implicites, alors les limites et exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans votre cas. La présente garantie vous donne des droits particuliers et il se peut que vous ayez d'autres droits qui varient d'un État ou d'une province à l'autre. La présente est une garantie limitée tel que défini par la loi américaine Magnuson-Moss de 1975.

Directives de sécurité

Ce symbole d'alerte de sécurité indique d'importants messages tout au long du présent manuel. Lorsque rencontré, lisez attentivement le message indiqué et demeurez sur vos gardes pour éviter toute blessure possible.

- Avant de la mise en marche, lire et assimiler et suivre toutes les directives du présent manuel et des décalques sur le coupe-bordure
- Lire attentivement le présent manuel. Familiarisez-vous avec les commandes et de la façon de faire fonctionner adéquatement la machine.
- N'autorisez que des adultes responsables familiers avec les directives d'opération de l'unité.
- Dégagez l'aire de travail de tout objet qui pourrait être projeté par la machine tel les cailloux, débris, jouets, etc.
- Avant de démarrer la machine, assurez-vous qu'il ne se trouve personne dans la zone de travail et si quelqu'un s'y approche, arrêtez le coupe-bordure.
- Soyez conscient de la direction de décharge du coupe-bordure et ne la dirigez en direction de toute personne dans les environs. Ne pas diriger la décharge vers des objets pouvant se briser comme les fenêtres, etc.
- Ne jamais faire fonctionner le coupe-bordure sans que tous ses écrans et gardes protecteurs soient en place.
- Ne jamais laisser la machine en marche sans surveillance.
- Ne travailler que sous un bon éclairage naturel ou artificiel.
- Ne pas consommer d'alcool ou de substances hallucinogènes pour prévenir tout accident avec la machine.
- Lors de travail près de la chaussée, prendre garde aux véhicules en circulation.
- Ne se servir du coupe-bordure qu'aux fins prévues par le fabricant tel que décrit au présent manuel.
- Ne pas faire fonctionner le coupe-bordure s'il est endommagé de toute façon que ce soit. Faites toujours réparer les dommages avant de vous en servir.
- Portez toujours des lunettes de sécurité ou autre écran oculaire lors de l'utilisation du coupe-bordure.
- Portez des vêtements appropriés. Ne pas travailler pieds nus ou en sandales. Portez toujours des souliers fermés et procurant une bonne emprise au sol. Portez un vêtement à manche longues et pantalons longs. Ne pas travailler en culottes courtes.
- Gardez votre concentration et votre regard sur la zone de travail.
- Ne vous laissez pas distraire par d'autres sources d'intérêt en travaillant.
- Ne jamais approcher ses mains ou pieds autour des pièces rotatives.
- Avant d'inspecter, nettoyer ou réparer votre coupe-bordure, arrêter le moteur et déconnecter le fil de la bougie et éloignez-le de la bougie pour prévenir tout démarrage par inadvertance.
- Ne vous servez pas du coupe-bordure s'il vibre de façon exagérée. Ceci serait l'indication d'une pièce endommagée. Arrêtez le moteur et, en prenant les précautions requises, vérifiez le matériel et effectuez la réparation requise.
- Ne pas utiliser le coupe-bordure sur du gazon mouillé, là où vous pourriez glisser. Ne jamais courir, travaillez à un pas normal
- Arrêtez le coupe-bordures pour traverser les entrées gravelées.

Utilisation sur des pentes

Les pentes sont le facteur principal de perte de contrôle et d'accidents de chute pouvant conduire à des blessures graves. Toute pente appelle à plus de prudence. SI vous doutez de votre stabilité sur une pente abrupte, ne vous aventurez pas sur celle-ci.

- RECOMMANDATION : évoluer d'un côté à l'autre de la pente et non de haut en bas.
- RECOMMANDATION : retirer les objets tel que caillous, branches d'arbres, etc. avant de commencer.
- RECOMMANDATION : prendre garde aux dépressions, monticules ou décompositions organiques. Les hautes herbes peuvent cacher des obstacles.
- CONTRE-INDICATION : travailler près des fossés, remblais ou précipices ou autres zones à fort risque de perdre pied ou l'équilibre.
- CONTRE-INDICATION : travailles sur des pentes abruptes
- CONTRE-INDICATION : travailler sur du gazon mouillé pour cause de danger de glisser.

Enfants

- Gardez les enfants hors de la zone de travail et sous la surveillance d'un autre adulte responsable.
- Demeurez alerte et arrêtez la machine si des enfants s'introduisent dans la zone de travail.
- Avant de reculer et lorsque vous y procédez, regardez vers le sol derrière vous au cas d'approche de petits enfants.
- Ne jamais laisser d'enfants faire fonctionner cette machine.
- Redoublez de prudence à l'approche d'aires hors de vue tel les coins de mur, derrière les broussailles ou les arbres ou autre objets obstruant la vue.

Entretien

- Redoublez de prudents lors de l'utilisation d'essence ou autres carburants. Ceux-ci sont inflammables et leurs émanations sont explosives.
- Ne les conservez que dans des contenants approuvés pour le carburant.
- Ne jamais retirer le bouchon du réservoir d'essence lorsque le moteur est en marche.
- Laissez refroidir le moteur avant de faire le plein d'essence. Ne pas fumer en faisant le plein d'essence.
- Ne jamais faire le plein d'essence de la machine à l'intérieur.
- Ne jamais entreposer la machine ou un contenant d'essence près d'une flamme ou source d'étincelles (chauffe-eau au gaz, outils électriques ou autres).
- Ne jamais faire fonctionner la machine dans un lieu clos.
- Gardez tous les écrous et boulons serrés et l'équipement en bon état.
- Ne jamais désaffecter les dispositifs de sécurité.
- Gardez la machine libre de toute accumulation de gazon, de feuilles ou d'autres débris. Nettoyez les déversements d'essence et d'huile. - Laissez refroidir le moteur avant de faire le plein d'essence.
- Si vous frappez un obstacle, arrêtez et inspectez la machine. Faites les réparations nécessaires avant de redémarrer.
- Ne jamais faire de réglage ou réparation lorsque le moteur est en marche.

La lame rotative de toute tondeuse peut venir en contact avec des objets étrangers pouvant être projetés dans les yeux causant de graves blessures. Avant de démarrer et durant le fonctionnement de toute machine de tonte, portez toujours des lunettes de sécurité ou coquilles par dessus vos verres de prescription qui sont homologuées pour protéger tous les angles d'arrivée de particules.

Le fonctionnement de toute tondeuse produit une pression sonore dommageable à l'ouïe humaine. Protection auditive recommandée.

MISE EN GARDE!
Un accident tragique peut se produire si l'opérateur n'est pas alerte en présence d'enfants. Les machines et les activités engendrées sont souvent une source d'intérêt pour les enfants. ***N'assumez jamais que les enfants demeureront où vous les avez vus la minute précédente.***

Ne vous servez pas du coupe-bordure s'il vibre de façon exagérée. Ceci serait l'indication d'une pièce endommagée. Arrêtez le moteur et, en prenant les précautions nécessaires, vérifiez les dommages et effectuez les réparations requises.

SWISHER
TRIM-N-MOW
SELF-PROPELLED
WARNING
AVERTISSEMENT
AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH
PRÉVENIR LES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES
• DO NOT OPERATE WHEN CHILDREN OR OTHERS ARE AROUND. REMOVE OBJECTS THAT COULD BE THROWN BY THE CUTTING LINES.
• WEAR SAFETY APPROVED EYE PROTECTION WHEN OPERATING.
• DO NOT SERVICE OR ADJUST CUTTING HEAD OR OTHER MOVING PARTS UNLESS ENGINE IS STOPPED AND SPARK PLUG WIRE IS DISCONNECTED.
• KEEP SAFETY DEVICES, SUCH AS GUARDS AND DEFLECTORS, IN PLACE AND OPERATING.
• GO ACROSS SLOPES NOT UP AND DOWN.
• LOOK DOWN AND BEHIND BEFORE AND WHILE MOVING BACKWARDS.
• READ AND FOLLOW OWNER'S MANUAL.
• Ne pas utiliser si des enfants ou des tiers se trouvent aux alentours. Enlever tout objet qui pourrait être projeté par les lignes de coupe.
• Porter des lunettes de sécurité homologuées lors de l'utilisation.
• Ne procéder à l'entretien de la tête de coupe ou de pièces en mouvement et ne les ajuster que si le moteur est arrêté et que le fil de bougie est déconnecté.
• Conserver en place et en bon état de fonctionnement les dispositifs de sécurité tels que les protections et les déflecteurs.
• Conduire en travers des pentes et non de haut en bas.
• Regarder vers le bas et vers l'arrière avant et pendant le recul.
• Lire le manuel du propriétaire et en respecter les instructions.
19146

Décalque Trim-N-Mow
Self-Propelled
19146

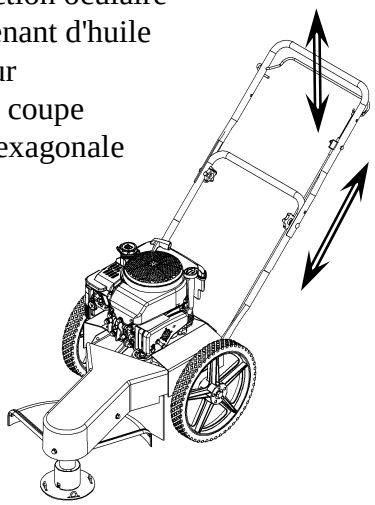
Assemblage

Contenu de la boîte:

- Coupe-bordure

Sac de pièces comprenant:

- Manuel
- Manuel du moteur
- Coquilles de protection oculaire
- Contenant d'huile moteur
- Fil de coupe
- Clé hexagonale



Réglage de la poignée

Outils requis:

- Clé ½ po (13 mm)

Installation de la poignée:

1. Retirez les attaches lâches de la partie inférieure de la poignée.
2. Faites pivoter la poignée vers le haut et alignez son trou inférieur au trou du bâti du coupe- bordure. Réinstallez la quincaillerie retirée à l'étape précédente. Seulement serrer les boulons légèrement à la main.
3. Fixer la poignée supérieure à la partie inférieure du manche à l'aide des boutons et attaches fournies avec la poignée inférieure.
4. Réglez la position de la poignée pour pour travailler confortablement.
5. Serrez tous les boulons.

Pour un positionnement ergonomique, l'angle et la longueur de la poignée sont réglables.

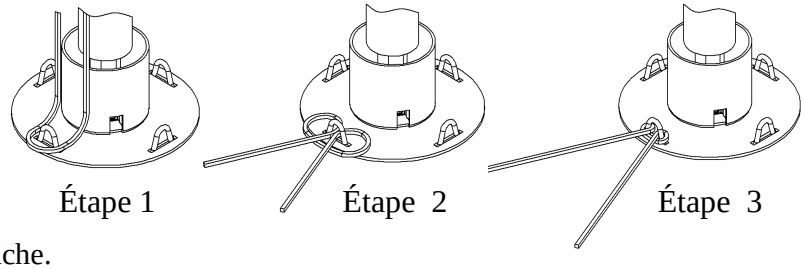
Préparation pour la première utilisation

- Remplissez le carter du moteur d'huile. Un 20oz. contenant d'huile est fourni avec cette machine. Une nouvelle unité nécessite 18-20oz. NE PAS EXCÉDER LE NIVEAU REQUIS.
- Remplissez le réservoir à essence. LE REMPLISSAGE DOIT ÊTRE FAIT À L'EXTÉRIEUR OU DANS UN ENDROIT BIEN AÉRÉ.
- Confirmez que l'installation du fil est conforme au schéma apposé juste au-dessus la tête de coupe.
- Reportez-vous au manuel du fabricant de moteur pour les spécifications d'huile et de carburant.

Installation du fil de coupe

Important! Gardez le fil à une longueur adéquate. Un fil trop long causera un fonctionnement erratique et le calage du moteur.

Utilisez un fil de 46 cm (18 po)
N° de pièce de fil pré-dimensionné **P3618**



Étape 1 Étape 2 Étape 3

- Repliez le fil de coupe en deux de façon lâche.
- Placez la boucle de fil contre l'extérieur de la boucle de périmètre de la tête de coupe (Étape 1).
- Ramenez les extrémités vers l'extérieur en les faisant passer dans la boucle de fil de coupe (Étape 2).
- Tirez les bouts pour serrer le fil (Étape 3).

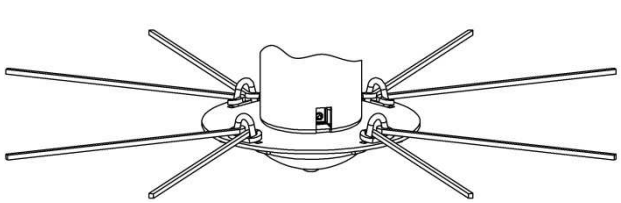
Positions des fils du taille-bordure

Positions des fixations des fils du taille-bordure

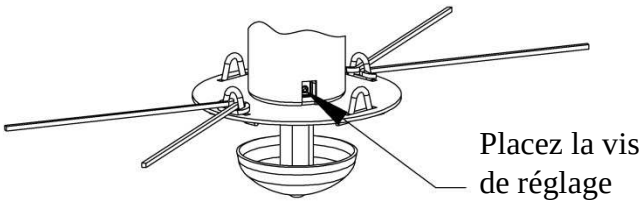
- Le taille-bordure est équipé de 4 points de fixation des fils.
- En coupant avec le taille-bordure, la configuration à 4 lignes de coupe est recommandée pour une coupe plus cohérente et régulière.
- Lorsque vous coupez une végétation haute ou épaisse, la configuration à 2 lignes de coupe est recommandée pour des performances améliorées.

Pour ajuster la hauteur de coupe :

1. Desserrez la vis de réglage à l'aide de la clé hexagonale fournie.
2. Faites glisser la tête de coupe vers le haut ou vers le bas selon la hauteur de coupe désirée.
3. Serrez la vis de réglage.
4. Toute hauteur de coupe est activable avec une des configurations de ligne de coupe.



Configuration de coupe à 4 lignes
Ensemble montré à une hauteur de coupe peu élevés



Configuration de coupe à 2 lignes
Ensemble montré à une hauteur de coupe élevée

Fonctionnement

Important ! Pour assurer un bon fonctionnement, nettoyez régulièrement le moteur et le taille-bordure. Retirez toute accumulation de paille du haut du moteur. Au cours de l'opération, des débris peuvent venir s'enrouler autour de la tête de coupe. Une utilisation prolongée dans cet état peut entraîner une usure excessive et des défaillance de la pièce. Périodiquement, éteignez le taille-bordure et retirez les débris.

Pour démarrer le taille-bordure :

1. Retirez tout débris accumulés du moteur et de la tête de coupe.
2. Déplacez la manette de commande sur « FAST » (rapide).
3. Poussez le premier bouton sur moteur selon les instructions.
4. Saisissez fermement la poignée de corde et tirez lentement jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir. [X]Puis tirez rapidement de tout le bras. Si le moteur ne démarre pas après 3 essais, répétez l'étape 3.
5. Lorsque le moteur démarre, laissez manette sur « FAST ». La commande des gaz doit être définie en position rapide pour des performances maximales.
6. Engagez la tête de coupe.
7. Commencez la coupe.

Engager/dégager la tête de coupe :

- Engager : Amenez l'étrier de contrôle en contact avec la poignée supérieure et saisissez-le en même temps que la poignée. Si la tête de coupe ne s'engage pas complètement, reportez-vous à la section Réglage de la courroie.
- Désengager : Relâchez l'étrier de contrôle. La tête de coupe doit s'arrêter en quelques secondes. Si la tête de coupe ne se désengage pas complètement, reportez-vous à la section Réglage de la courroie.

Pour engager/désengager la transmission :

- Engager : Amenez le levier d'engagement de la transmission en contact avec la poignée supérieure et saisissez-le en même temps que la poignée.
- Désengager : Libérez le levier d'engagement de transmission.

Pour arrêter le taille-bordure :

1. Relâchez l'étrier de contrôle.
2. Placez le levier de commande de gaz sur le moteur à « SLOW » (lent) pendant quelques secondes, puis passer à « STOP » (arrêt).

Important! Pour un fonctionnement sûr, assurez-vous que es débris sont dirigés loin de vous et des autres.

Dépannage

- **Si le moteur ne démarre pas, retirez le filtre à air pour inspection et vous assurer qu'il est propre, ainsi que carburateur**

Conseils pour coupe-bordure

- Ne pas soulever la tête du coupe-bordure lors du travail. Laissez-la reposer légèrement contre le sol.
- Gardez un œil sur la longueur du fil de coupe. Lorsque celui-ci devient plus court son efficacité est réduite et il sera plus long de faire une bonne coupe. Au besoin, replacer le fil à une bonne longueur (se référer à Installation du fil de coupe).
- Ne pas utiliser sur gazon mouillé.
- Pour le travail en pente, redoublez de prudence.
- Gardez le fil à une longueur adéquate. Un fil trop long causera une coupe inégale et le calage du moteur.

Entretien du coupe-bordure

Assurez-vous que votre coupe-bordure est en bonne condition de marche en suivant les directives ci-dessous en tête.

- Garder le coupe-bordure en bon état de marche et tous les écrans et gardes en place. NE PAS faire fonctionner le coupe-bordure si l'un ou l'autre des écrans ou gardes est absent.
- Vérifiez le serrage de tous les écrous et boulons pour conserver l'équipement dans un état de marche sécuritaire. Faites les réglages requis.
- Gardez le moteur libre de paillettes d'herbe, de feuilles ou d'excès de graisse pour prévenir tout danger d'incendie.
- NE PAS faire fonctionner le coupe-bordure si son silencieux est endommagé ou absent. NE PAS modifier le système d'échappement, ceci pourrait créer un risque d'incendie.
- NE PAS faire fonctionner le moteur si le filtre ou le couvercle au-dessus du carburateur est absent. Le retrait des ces pièces pourrait créer un danger d'incendie.
- ARRÊTER le moteur, débrancher la bougie et laisser refroidir le moteur avant de faire tout réglage ou réparation du coupe-bordure.
- Manipulez l'essence avec précautions. NE PAS fumer ou utiliser de chalumeau ou outils pouvant créer des étincelles près du contenant/réservoir d'essence. - N'utilisez que des contenants approuvés. Ne jamais faire fonctionner un coupe-bordure dans un endroit sans aération adéquate tel un garage ou édifice d'entretien.
- Ne retirer le bouchon du réservoir que pour le remplissage. Assurez-vous de nettoyer tout déversement d'essence.
- Ne pas faire fonctionner le moteur à un régime excessif ou changer le réglage du gouverneur de vitesse, ceci pourrait conduire à un bris mécanique ou des blessures graves.
- Ne jamais entreposer le coupe-gazon avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un édifice où la possibilité d'émanations pourraient atteindre un pilote de brûleur à gaz allumé ou une source d'étincelles. - Laissez toujours refroidir le moteur avant de la remiser.

NE JAMAIS FAIRE LE PLEIN D'ESSENCE LORSQUE LE MOTEUR EST CHAUD – LAISSER REFROIDIR LE MOTEUR AVANT LE REMPLISSAGE

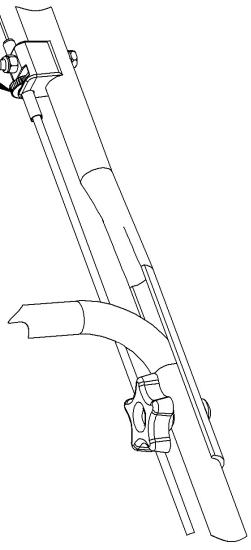
AVERTISSEMENT – TOUJOURS ARRÊTER LE MOTEUR ET DÉCONNECTER LE FIL DE BOUGIE AVANT DE FAIRE TOUT RÉGLAGE OU ENTRETIEN

Moteur

- Se référer au manuel d'entretien moteur fourni avec cet équipement.

Courroies

- Vérifiez occasionnellement la courroie pour usure. Une courroies usée doit être remplacée.



Réglage de la courroie

Pendant les premières heures de fonctionnement toutes les courroies traversent une « période de rodage », après quoi les courroies doivent être ajustées en se référant aux instructions suivantes. Les indications en faveur de l'ajustement des courroies incluent :

- La perte de puissance de la tête de coupe, causant une rotation anormale de la tête ou un ralentissement.
- Une usure excessive de la courroie en raison du glissement.

- La courroie qui alimente la transmission est conçue pour être sous une tension constante et ne nécessité aucun autre réglage.
- Les courroie utilisées pour engager/désengager la tête de coupe peuvent être ajustées en vous référant aux instructions suivantes:
  1. Localiser l'ajusteur de molette sur la câble de commande (voir illustration).
  2. Sortez l'étrier de contrôle pour dégager la tête de coupe.
  3. Faites pivoter la molette de quelques tours dans le sens des aiguilles d'une montre (à partir de la position normale de fonctionnement).
  4. Ré-engagez la tête de coupe.
  5. Si la tête de coupe n'est pas revenue à son fonctionnement normal, répétez les étapes 2 à 4.

Important ! Ne serrez pas trop les réglage du câble d'ajustement. Cela peut entraîner la cassure du câble. Une force excessive ne doit PAS être nécessaire pour engager complètement l'étrier.

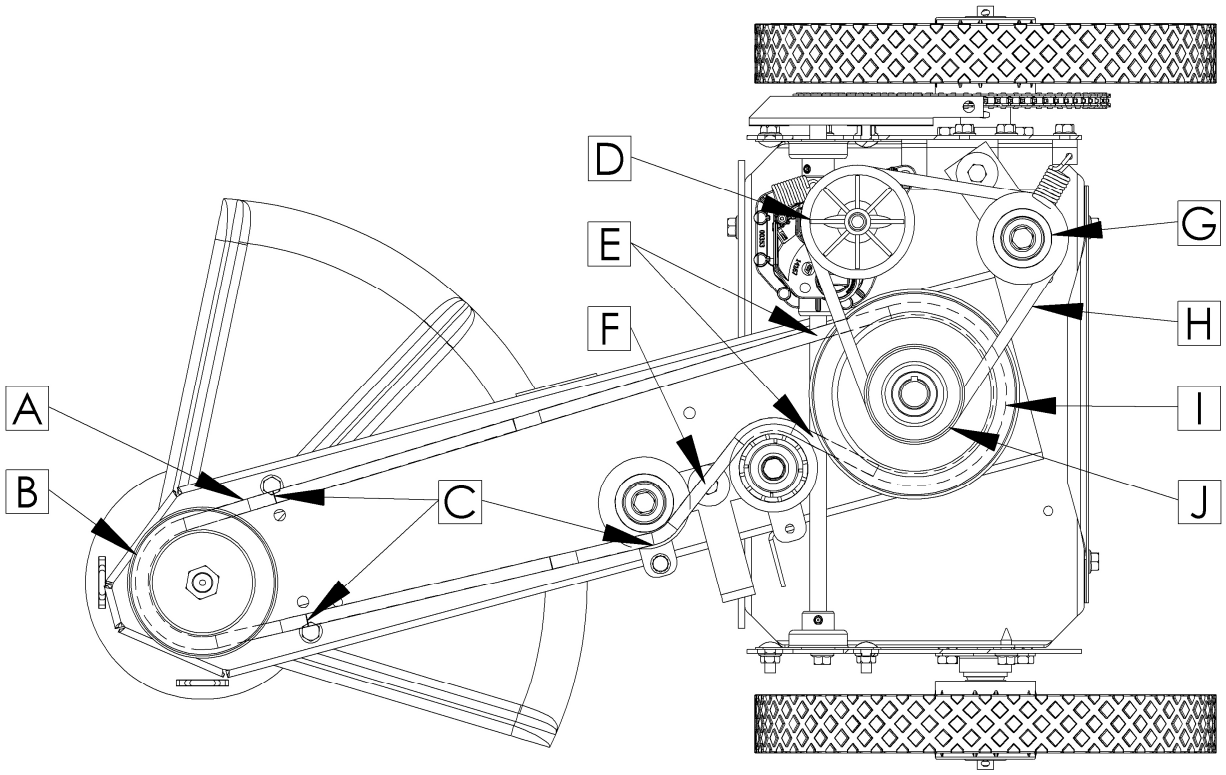
Remplacement de la courroie

Remplacement de la courroie d'engagement de la tête A

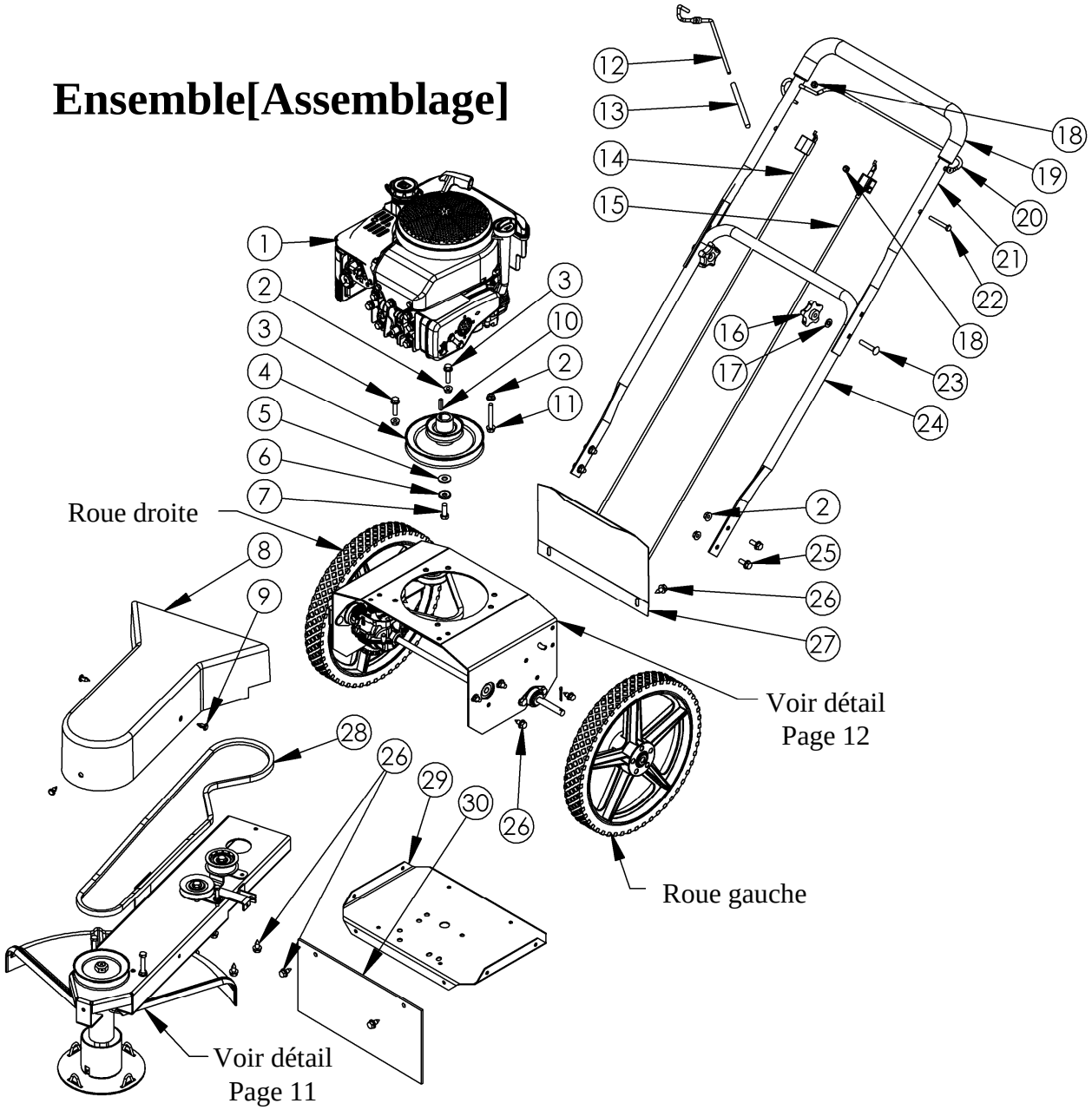
1. Retirez le carter de la courroie avant.
2. Desserrez ou retirez les éléments de fixation utilisés pour attacher le moteur afin de permettre le déplacement du moteur. Faites glisser ou inclinez le moteur de sorte que la poulie moteur inférieure I s'éloigne de la transmission, en créant un écart pour permettre à la courroie d'être retirée.
3. Retirez l'ancienne courroie.
4. Installez la nouvelle courroie en passant tout d'abord la courroie sous le moteur puis autour de la poulie moteur inférieure I.
5. Puis passez la courroie entre les deux poulies de renvoi comme indiqué en F.
6. Installer la courroie autour de la poulie avant B.
7. Veillez à ce que cette courroie soit correctement installée entre les guides-sangles C et la poulie adjacente.
8. Veillez à ce que cette courroie soit correctement installée dans le sillon de chaque poulie.
9. Veillez à ce que la courroie soit au-dessus de l'axe de transmission E.
10. Serrez ou réinstaller les fixations pour fixer le moteur.
11. Si la tension de la courroie avait précédemment été ajustée, réinitialisez la molette d'ajustement en faisant pivoter la molette dans le sens des aiguilles d'une montre autant que le dispositif de réglage le permettra (reportez-vous l'illustration dans les instructions de Réglage de courroie). Si la tête ne s'engage pas correctement, reportez-vous aux instructions de Réglage de courroie.
12. Réinstaller le carter de la courroie avant.

Remplacement de la courroie H de transmission de puissance

1. Retirez le carter de la courroie avant.
2. Retirez la courroie A d'engagement de la tête selon les instructions fournies ci-dessus.
3. Retirez l'ancienne courroie.
4. Installez la nouvelle courroie en passant tout d'abord la courroie sous le moteur puis autour de la poulie moteur supérieure J.
5. Ensuite, passez la courroie autour de la poulie de transmission D.
6. Pour terminer, passez la courroie autour de poulie arrière G. La poulie est à ressort, ce qui rend difficile de terminer l'installation de la courroie. Pour faciliter l'installation, poussez la poulie vers la poulie de transmission tout en enveloppant la courroie autour de de la poulie. **ATTENTION – risque de pincement :** Veillez à ne pas exposer une partie du corps entre la courroie et les poulies, car cela pourrait causer des blessures.
7. Réinstaller la courroie d'engagement de la tête selon les instructions fournies ci-dessus.
8. Réinstaller le carter de la courroie avant.



Ensemble[Assemblage]

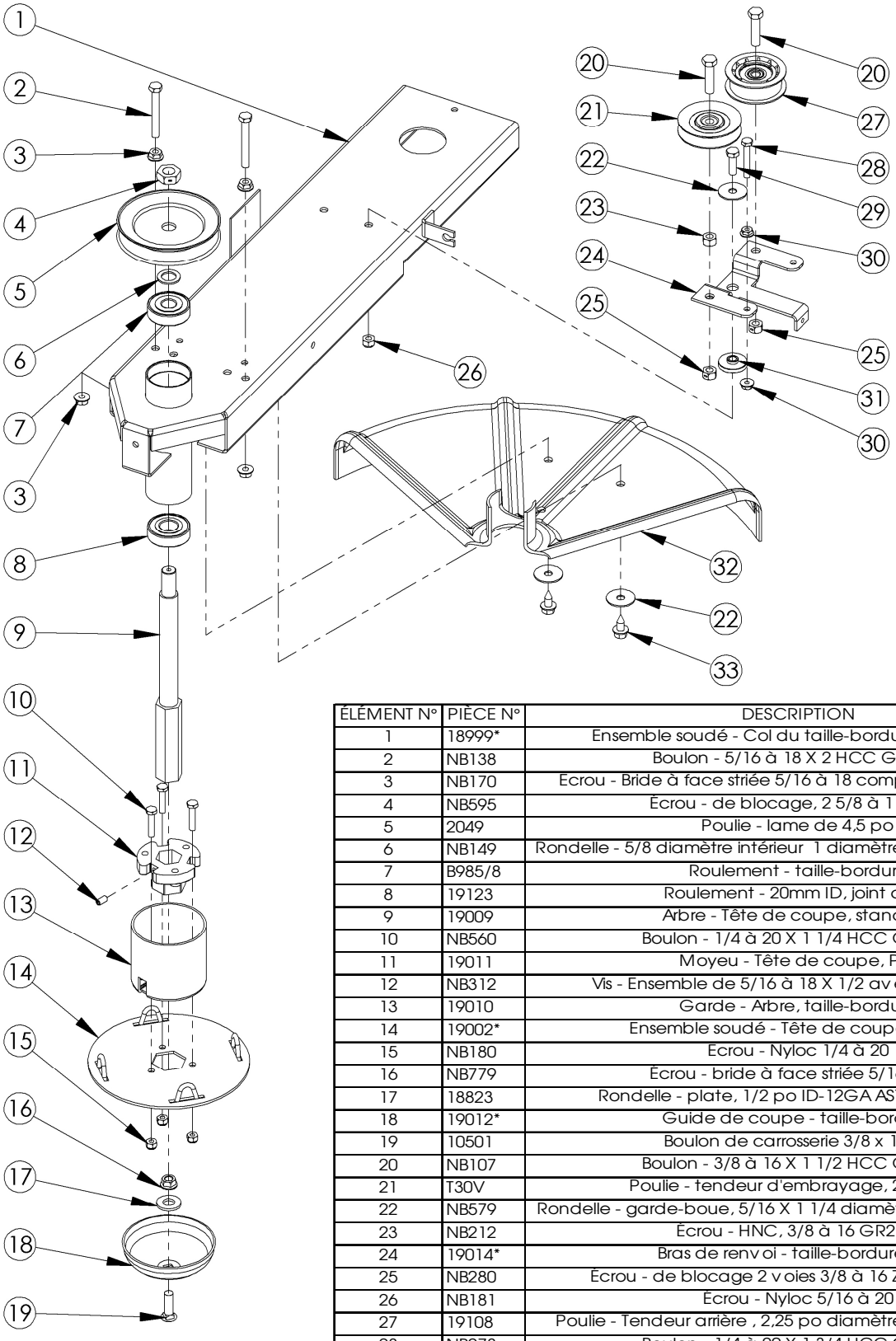


Élément N°	Pièce N°	Description
1	N/D	Moteur - Briggs & Stratton
2	NB170	Écrou - bride à face striée 5/16 à 18
3	NB253	Écrou - rebord dentelé 5/16 à 18 x 1 1/4
4	19018	Poulie - Double disque, taille-bordure
5	NB271	Rondelle - USS plate 3/8, ZY acier
6	NB607	Rondelle - SP Bellville
7	NB238N	Boulon - HHC 3/8 à 24 X 1
8	2019	Garde - courroie
9	19135	Clip - panneau
10	9030	Clavette en barre - 3/16 X 1
11	NB622	Écrou - rebord dentelé 5/16 à 18 x 2 1/4
12	19027	Levier - Engagement de Transmission
13	19823	Levier Grip
14	19101	Câble - Commande de transmission; STP
15	19006	Câble - Commande, taille-bordure

Élément N°	Pièce N°	Description
16	2030	Bouton - plastique noir
17	NB275	Rondelle - SAE plate 5/16
18	NB180	Écrou - Nyloc 1/4 à 20
19	19561	Grip - Poignée anti-vibrations
20	19005	Étrier - taille-bordure
21	19017*	Poignée - Top, taille-bordure SP
22	NB218	Boulon - 1/4-20 X 2 HCC GR5 ZY
23	NB587	Boulon - carrosserie, 5/16 à 18 X 1 3/4
24	10399*	Poignée - basse
25	NB596	Écrou - rebord dentelé 5/16 à 18 x 3/4
26	26X249	Vis - 0.312 à 18 X 0.75
27	19016*	Couverture - arrière, taille-bordure SP
28	19034	Courroie - 60 po, taille-bordure
29	2006*	Bloc - moteur inférieur
30	19004	Bouclier - caoutchouc

Lorsque vous commandez des pièces de rechange
* UTILISER LE CODE PEINTURE : TK = NOIR

Ensemble tête de taille-bordure



ÉLÉMENT N°	PIÈCE N°	DESCRIPTION
1	18999*	Ensemble soudé - Col du taille-bordure, standard
2	NB138	Boulon - 5/16 à 18 X 2 HCC GR5 ZY
3	NB170	Ecrou - Bride à face striée 5/16 à 18 compartiment ZY Hrd
4	NB595	Écrou - de blocage, 2 5/8 à 11 v oie
5	2049	Poulie - lame de 4,5 po
6	NB149	Rondelle - 5/8 diamètre intérieur 1 diamètre extérieur 14 GA ZY
7	B985/8	Roulement - taille-bordure
8	19123	Roulement - 20mm ID, joint acier
9	19009	Arbre - Tête de coupe, standard
10	NB560	Boulon - 1/4 à 20 X 1 1/4 HCC GR5 ZY
11	19011	Moyeu - Tête de coupe, PM
12	NB312	Vis - Ensemble de 5/16 à 18 X 1/2 av ec du Loctite
13	19010	Garde - Arbre, taille-bordure
14	19002*	Ensemble soudé - Tête de coupe disque
15	NB180	Ecrou - Nyloc 1/4 à 20
16	NB779	Écrou - bride à face striée 5/16 à 18
17	18823	Rondelle - plate, 1/2 po ID-12GA ASTM A325 ; ZY
18	19012*	Guide de coupe - taille-bordure
19	10501	Boulon de carrosserie 3/8 x 1-1/4
20	NB107	Boulon - 3/8 à 16 X 1 1/2 HCC GR5 ZY
21	T30V	Poulie - tendeur d'embrayage, 2 3/4 OD
22	NB579	Rondelle - garde-boue, 5/16 X 1 1/4 diamètre extérieur ZY GR2
23	NB212	Écrou - HNC, 3/8 à 16 GR2 ZY
24	19014*	Bras de renv oi - taille-bordure STP
25	NB280	Écrou - de blocage 2 v oies 3/8 à 16 ZY & cire Gr A
26	NB181	Écrou - Nyloc 5/16 à 20
27	19108	Poulie - Tendeur arrière , 2,25 po diamètre extérieur 3/8 po
28	NB278	Boulon - 1/4 à 20 X 1 3/4 HCC GR2 ZY
29	NB501	Boulon - 5/16-18 X 1 HCC GR5 ZY
30	NB524	Ecrou - bride à face striée 1/4 à 20 Classe 5 ZY
31	16823	Bague - épaule 3/8, ZT60
32	2042	Garde - chaîne
33	26X249	Vis - 0.312 à 18 X 0.75

Lorsque vous commandez des pièces de rechange
* UTILISER LE CODE PEINTURE : TK = NOIR

Ensemble groupe motopropulseur

ÉLÉMENT	PIÈCE	DESCRIPTION
1	19015*	Bloc-moteur -Supérieur, taille-bordure STP
2	10197	Boulon - Carrosserie 5/16 à 18 X 1 GR5 ZY
3	19019	Roulement - 1/2 po bride montée
4	10216	Boulon - Carrosserie 5/16 à 18 X 3/4 GR5 ZY
5	NB170	Écrou - bride à face striée 5/16 à 18 ZY
6	NB604	Boulon - 3/8 à 16 X 1 GR5 ZY
7	4005	Roulement - bride latérale
8	NB182	Écrou - Nyloc 3/8 à 16 ZY
9	NB107	Boulon - 3/8 à 16 X 1 1/2 HCC GR5 ZY
10	T30V	Poulie - tendeur d'embrayage, 2 3/4 OD
11	NB174	Écrou - Blocage 3/8-16 ZY Classe 2
12	19024*	Bras de renvoi - Transmission
13	7821	Ressort de verrouillage
14	NB272	Rondelle - SAE plate 3/8 ZY
15	NB280	Écrou - Verrouillage 2 voies 3/8-16 ZY
16	19020	Transmission - taille-bordures
17	19025	Essieu - taille-bordure automoteur
18	26X249	Vis - 0.312 à 18 X 0.75
19	19087*	Garde - Arbre, taille-bordure
20	NB501	Boulon - 5/16-18 X 1 HCC GR5 ZY
21	NB579	Rondelle - Garde-boue, 5/16 X 1 1/4 diamètre extérieurZY
22	16823	Bague - épaule 3/8, ZT60
23	19023*	Support - bras de renvoi, taille-bordure SP
24	19053	Courroie - 24 po, taille-bordure SP
25	NB126	Broche - Clavette, 1/8 X 1
26	19036	Broche - Clavette, 3/6 X 2,25 ; ZP
27	690369	Espaceur- 1/2 po à 17 MM
28	19022	Pignon - N° 35, 60 dents ; Alésage 1/2 po
29	19035	Broche - Clavette, 1/8 X 1 1/2 ; ZP
30	19021	Pignon - N° 35, 10 dents ; Alésage 1/2 po
31	19044	Chaîne - ANSI N° 35, boucle 70 lien
32	MWB	Roulement - Roue, 1 1/8 po diamètre extérieurX 1/2 po ID
33	19045***	Embrayage - Roue, 1,125 diamètre extérieur X 0,5 ID
34	19026**	Roue - 14 po, roulements 1/2 po ; taille-bordure
35	NB177	Rondelle - Mach 1/2 NR 14 GA

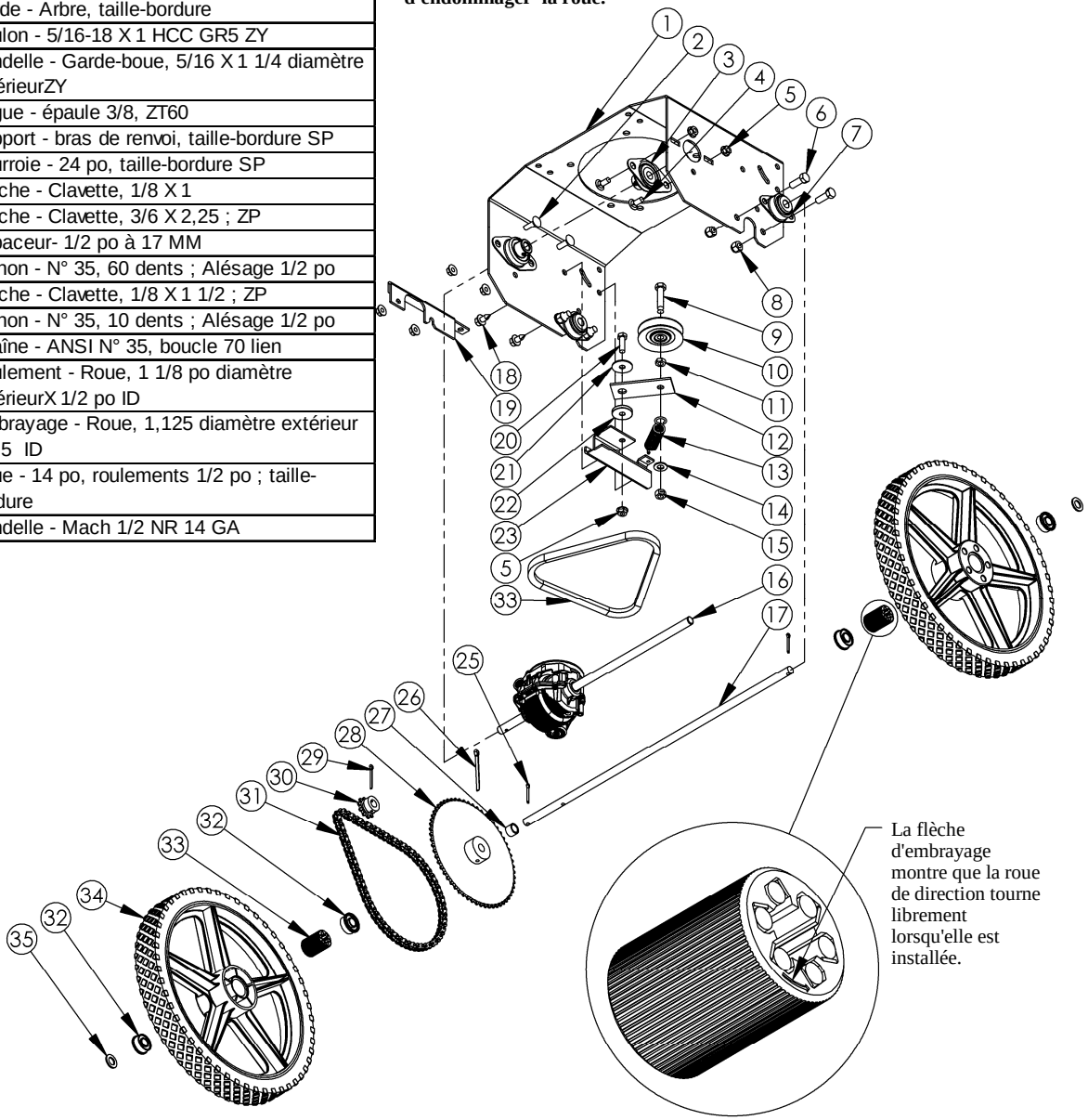
Lorsque vous commandez des pièces de rechange

* Utilisez le code peinture : TK = noir

** les roues comprennent deux roulements. Utilisez la pièce N° MWB lors du remplacement des roulements seuls. Remarque : Des kits de roues en option sont disponibles qui comprennent les roulements et la roue d'embrayage installés. Commandez la pièce N° 19085 pour le kit de roue gauche et la pièce N° 19086 pour le kit de roue droite.

*** La roue doit être installée dans le bon sens afin de fonctionner correctement. La roue d'embrayage est installée correctement lorsque les roues tournent librement tandis que le taille-bordure avance sans que le le moteur soit en marche (les roues rencontreront une résistance lorsque le taille-bordure se déplacera vers l'arrière). Il est possible que l'un des roulements de la roue doive être retiré avant d'installer l'embrayage de la roue. L'embrayage de la roue a une flèche sur le côté pour indiquer la direction « roue libre ». Veillez à ce que que l'embrayage soit orienté de sorte que la direction roue libre corresponde à la direction dans laquelle la roue va tourner lorsque le taille-bordure avance et appuyez sur l'embrayage au centre de la roue (ajustement serré). Remplacez le roulement de la roue, puis installez la roue sur l'essieu.

Important ! Faites tourner la roue dans le sens roue libre en la montant sur l'essieu (faites tourner et poussez en même temps). Veillez à ce que les deux roulements des roues restent entièrement assis dans la roue pendant le fonctionnement et l'installation de la roue. À défaut, vous risquez d'endommager la roue.



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

NO DE MODÈLES

STP67522BS

Chaque coupe-bordure est identifié de son propre numéro de modèle/série. Chaque moteur est identifié de son propre numéro de modèle/série. Le numéro de série des coupes-bordure se trouve sur le côté gauche du support du moteur. Le numéro de série des moteurs se trouve sur le dessus de la cage du ventilateur.
Toutes les pièces énumérées dans le présent manuel peuvent être commandées directement chez Swisher ou chez le dépositaire le plus rapproché.
Toutes les pièces de moteurs peuvent être commandées chez les dépositaires du moteur dont votre machine est équipée.

POUR COMMANDER DES PIÈCES, VEUILLEZ S.V.P. FOURNIR L'INFORMATION SUIVANTE :

* ÉQUIPEMENT – COUPE-BORDURE
* NUMÉRO DE SÉRIE - _____
* NUMÉRO DE MODÈLE - _____
* NUMÉRO DE MODÈLE DU MOTEUR - _____
  TYPE - _____
* NUMÉRO DE PIÈCE AVEC CODE DE PEINTURE
* DESCRIPTION DE LA PIÈCE

TÉLÉPHONE - 1-800-222-8183
TÉLÉCOPIEUR - 1-660-747-8650

SWISHER
1602 CORPORATE DRIVE
WARRENSBURG, MO 64093 U.S.A.

SWISHER®

Le paysage a changé depuis 1945.